

<b>ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΒΙΒΛΙΟΥ ΜΟΤΟ</b>	
Περιεχόμενα	<b>Σελ.</b>
Πρόλογος	<b>1</b>
Βιογραφικό συγγραφέως	<b>3</b>
<b>Κεφ. 1<sup>ο</sup></b> -Νομοθεσία για την έκδοση άδειας οδήγησης	<b>3</b>
-Τι οδηγείτε με κάθε άδεια οδήγησης.	<b>7</b>
<b>Κεφ. 2ο</b> -Προφορικά για την ημέρα των πρακτικών εξετάσεων.	<b>8</b>
<b>Κεφ. 3ο</b> -Επιθετική και αμυντική οδήγηση.	<b>16</b>
<b>Κεφ. 4ο</b> -Ορατότητα και οδήγηση.	<b>18</b>
<b>Κεφ. 5ο</b> -Χρήση Οινοπνεύματος.	<b>19</b>
<b>Κεφ. 6ο</b> -Αποστάσεις ασφαλείας κατά την οδήγηση.	<b>20</b>
<b>Κεφ.7<sup>ο</sup></b> -Αποστολή αυλακώσεων η των ελαστικών.	<b>23</b>
<b>Κεφ. 8<sup>ο</sup></b> -Οδήγηση σε ΑΝΩΦΕΡΕΙΑ /ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΑ.	<b>25</b>

<b>Κεφ. 9<sup>ο</sup></b> -Οδηγώντας σε υγρό και ολισθηρό οδόστρωμα.	<b>26</b>
<b>Κεφ. 10<sup>ο</sup></b> -ΠΕΔΗΣΗ με ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ.	<b>28</b>
<b>Κεφ. 11<sup>ο</sup></b> -Προσπεράσεις άλλων οχημάτων.	<b>29</b>
<b>Κεφ. 12<sup>ο</sup></b> -Ρουχισμός και εξοπλισμός μοτοσικλετιστή.	<b>38</b>
<b>Κεφ. 12ο</b> -Σήματα μοτοσικλετιστών με τα χέρια.	<b>43</b>
<b>Κεφ. 12ο</b> -Τι πρέπει να προσέχει ο συνεπιβάτης της μοτοσικλέτας.	<b>45</b>
<b>Κεφ. 13ο</b> -Χρήση φώτων μοτοσικλέτας.	<b>47</b>
<b>Κεφ. 14ο</b> -Απόφαση Αρείου πάγου για ατύχημα.	<b>49</b>
Ερωτήσεις -Απαντήσεις-Επεξηγήσεις (ΤΕΣΤ)	<b>51</b>
Πίνακας χιλιομέτρων όλων των οχημάτων	<b>102</b>

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1ο:

### ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

Οι πληροφορίες που αναφέρονται εδώ προβλέπονται από τη νομοθεσία που ίσχυε έως και την ημέρα συγγραφής του βιβλίου.

**Οι ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ το βιβλίου μπορούν να επικοινωνούν στο τηλέφωνο 210-8062907 με τον συγγραφέα για οποιαδήποτε δωρεάν διευκρίνιση.**

#### **Τι μπορείτε να οδηγήσετε με κάθε κατηγορία διπλώματος:**

Μία απαραίτητη γενική παρατήρηση για όσους επιθυμούν να οδηγήσουν οποιοδήποτε όχημα (μοτοσικλέτες, επιβατικό, φορτηγό, λεωφορείο) με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή χωρίς συμπλέκτη**.

Εάν αποκτήσετε άδεια οδήγησης για αυτόματο όχημα (γράφετε ειδικός κωδικός στην άδεια οδήγησης), δεν μπορείτε να οδηγήσετε όχημα με συμπλέκτη της αντίστοιχης κατηγορίας. Θα πρέπει να δώσετε εξετάσεις εκ νέου με όχημα **μη αυτόματο** για την ίδια κατηγορία, δηλαδή με συμπλέκτη και χειροκίνητο ή ποδοκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων(για μοτοσικλέτα).

Οι άδειες οδήγησης διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες και παρέχουν στους κατόχους τους το δικαίωμα να οδηγούν μηχανοκίνητα οχήματα των αντίστοιχων κατηγοριών, αυτόματα και μη(εξαρτάται με τι όχημα αποκτήσατε την άδεια οδήγησης).

Τα δικαιώματα αυτά ισχύουν για όσους έχουν ημερομηνία έκδοσης στην άδεια οδήγησης μετά τη 18/01/2013. Όσοι έχουν ημερομηνία έκδοσης προγενέστερη της 18/01/2013 να

επικοινωνήσουν μαζί μας, γιατί υπάρχουν διαφορετικά δικαιώματα σε κάποιες κατηγορίες αδειών οδήγησης μοτοσικλέτας.

### **ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗ 18/01/2013:**

#### **ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ**

##### **α. Κατηγορία ΑΜ: Μπορείτε να οδηγείτε μοτοποδήλατα και ελαφρά Τετράκυκλα.**

**ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ: Πρέπει να έχετε συμπληρώσει τα 16 έτη με δήλωση κηδεμόνα και τα 18 έτη χωρίς δήλωση.**

**Διευκρινίσεις συγγραφέα:** Όπου η λέξη μοτοποδήλατο, εννοείται δίκυκλο ή τρίκυκλο. Το τετράκυκλο δεν θεωρείται μοτοποδήλατο, είναι άλλη κατηγορία από μόνο του.

Μοτοποδήλατο είναι το δίκυκλο ή τρίκυκλο μηχανοκίνητο όχημα, με μέγιστη από κατασκευής ταχύτητα 45 χλμ./ώρα, που παρουσιάζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. **Μοτοποδήλατο Δίκυκλο.** Έχει κινητήρα κυβισμού μέχρι και 50 cm<sup>3</sup>, αν είναι εσωτερικής καύσης ή μέγιστης καθαρής ισχύος μέχρι και 4 kw, αν πρόκειται για ηλεκτρικό κινητήρα. Θα αναγράφετε στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

2. **Μοτοποδήλατο Τρίκυκλο. Προσοχή!!! Μην το συγχέετε με Μηχανοκίνητο Τρίκυκλο της κατηγορίας Α1.**

Το τρίκυκλο έχει κινητήρα κυβισμού μέχρι και 50 cm<sup>3</sup>, αν είναι επιβαλλόμενης (με σπινθήρα) ανάφλεξης ή μέγιστης καθαρής ισχύος μέχρι και 4 kw, αν είναι εσωτερικής καύσης ή μέγιστης καθαρής ισχύος μέχρι και 4 kw, αν πρόκειται για ηλεκτρικό κινητήρα.

3. **Ελαφρύ τετράκυκλο.** Είναι το τετράκυκλο μηχανοκίνητο όχημα, του οποίου η μάζα κενού οχήματος είναι μικρότερη ή ίση των 350 kg, μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών, αν πρόκειται για ηλεκτρικό όχημα του οποίου η μέγιστη ταχύτητα από κατασκευής πρέπει είναι το πολύ 45 χλμ./ώρα και έχει κινητήρα:

α. Κυβισμού 50 cm<sup>3</sup> ή μικρότερο, αν είναι επιβαλλόμενης ανάφλεξης (με σπινθήρα).

β. Μέγιστης καθαρής ισχύος 4 kw ή μικρότερης, αν είναι εσωτερικής καύσης.

γ. Μέγιστης συνεχούς καθαρής ισχύος 4 kw ή μικρότερης, αν πρόκειται για ηλεκτροκίνητο.

Τα οχήματα αυτά πρέπει να πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τα τρίκυκλα μοτοποδήλατα πιο πάνω.

Στα ανωτέρω Δίκυκλα, Τρίκυκλα, Τετράκυκλα, επομένως, υπάρχει περιορισμός ως προς τον μέγιστο κυβισμό (50 κυβικά), ως προς τη μέγιστη ισχύ (4 kw), αλλά και ως προς τη μέγιστη από κατασκευής ταχύτητα (45 χλμ./ώρα) που μπορείτε να οδηγήσετε.

Αυτό σημαίνει ότι μία μοτοσικλέτα με 51 κυβικά ή 4,1 kw ή με μέγιστη ταχύτητα 46 χλμ./ώρα απαιτεί άδεια κατηγορίας Α1 και όχι ΑΜ.

##### **β. Κατηγορία Α1: Μπορείτε να οδηγείτε:**

**1-Μοτοσικλέτες μέγιστου κυβισμού 125 cm<sup>3</sup>, μέγιστης ισχύος 11 kw και λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από 0,1 kw/kg.**

**2-Μηχανοκίνητα τρίκυκλα, των οποίων η ισχύς δεν υπερβαίνει τα 15 kw.**

**ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ: Πρέπει να έχετε συμπληρώσει τα 18 έτη.**

**Διευκρινίσεις συγγραφέα:** Να ορίσουμε τι είναι μοτοσικλέτα και τι μηχανοκίνητο τρίκυκλο.

#### **Ορισμός Μοτοσικλέτας**

Είναι το δίκυκλο μηχανοκίνητο όχημα χωρίς πλευρικό κάμιστρο (sidecar) ή με πλευρικό κάμιστρο, που είναι εξοπλισμένο με κινητήρα κυβισμού άνω των 50 cm<sup>3</sup>, αν είναι εσωτερικής καύσης, και με μέγιστη ταχύτητα από κατασκευής άνω των 45 χλμ./ώρα.

#### **Ορισμός Μηχανοκίνητου Τρίκυκλου**

**Προσοχή, μην το συγχέετε με το Τρίκυκλο Μοτοποδήλατο στην κατηγορία ΑΜ πιο πάνω.**

Είναι το μηχανοκίνητο όχημα με τρεις συμμετρικά διατεταγμένους τροχούς, που είναι εξοπλισμένο με κινητήρα κυβισμού άνω των 50 cm<sup>3</sup>, αν είναι εσωτερικής καύσης, και με μέγιστη ταχύτητα από κατασκευής άνω των 45 χλμ./ώρα.

Με την κατηγορία Α1 μπορείτε να οδηγείτε όλες τις μοτοσικλέτες που οδηγείτε με το ΑΜ και επίσης μοτοσικλέτες, όπως καθορίζονται στον πιο πάνω ορισμό, από 0-125 κυβικά και από 0-11 kw, όπως επίσης και μηχανοκίνητα τρίκυκλα, των οποίων η μέγιστη ισχύς δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 kw. Δεν υπάρχει όμως περιορισμός ως προς την ιπποδύναμη του κινητήρα. Κατά συνέπεια πρέπει να υφίστανται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται πιο πάνω,

ανάλογα με το όχημα. Δηλαδή και τα κυβικά (125) και τα kw (11) και τα kw/kg ( 0,1) και τα χιλιόμετρα (45).

**Μηχανοκίνητο τρίκυκλο με μέγιστη ισχύ πάνω από 15 kw πρέπει να οδηγηθεί με δίπλωμα κατηγορίας Α.(δείτε παράγραφο δ πιο κάτω)**

## **ΠΡΟΦΟΡΙΚΑ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ**

*Έλεγχοι και ενέργειες που πρέπει να κάνετε πριν ξεκινήσετε:*

1. Ελέγχετε τα ελαστικά να είναι καλά φουσκωμένα και να μην έχουν επικίνδυνες ρωγμές. Το πάχος του πέλματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 1 χιλιοστό.
2. Ελέγχετε τα λάδια. Τοποθετείτε τη μοτοσικλέτα στο διπλό στήριγμα, έτσι ώστε να μην γέρνει και στη συνέχεια ξεβιδώνετε την τάπα του λαδιού, ελέγχετε να είναι έως τη γραμμή. Ο κινητήρας πρέπει να είναι ζεστός για να ελέγξετε και τη λιπαντική ικανότητα του λαδιού.
3. Ελέγχετε τα φώτα εμπρός πίσω αν λειτουργούν. Μικρά-μεσαία-μεγάλα
4. Ελέγχετε τα μπόσικα της αλυσίδας, την πιέζετε με ένα ξύλο και δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 2-3 εκατοστά.
5. Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο στηρίγματα είναι κλειστά πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
6. Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας την άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας, το ασφαλιστήριο, τα τέλη κυκλοφορίας, ένα ειδικό φαρμακείο για μοτοσικλότες, γάντια, κράνος, γυαλιά ηλίου και αδιάβροχο ελαφρύ για τη βροχή. Όταν οδηγείτε για πολλά χιλιόμετρα έχετε απαραίτητα πέτσινο μπουφάν και, αν είναι δυνατόν, και παντελόνι.
7. Ελέγχετε τα φρένα. Κινείτε τη μοτοσικλέτα με τα χέρια και πατάτε το φρένο να βεβαιωθείτε ότι πιάνει (μπροστινά και πισινά φρένα).

## **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ**

Οι θέσεις των οργάνων διαφέρουν από μοτοσικλέτα σε μοτοσικλέτα και επομένως μην προσδοκάτε να τα δείτε στα ίδια σημεία σε όλες τις μηχανές.

### **Ταχύμετρο**

Μετράει τα χιλιόμετρα που τρέχει η μοτοσικλέτα ανά ώρα.

### *Χιλιομετρητής αποστάσεων*

Μετράει τα χιλιόμετρα που διανύει η μοτοσικλέτα συνολικά.

### **Στροφόμετρο**

Μετράει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό.

### **Λάστιχα**

Αφού ξεκλειδώσετε το τιμόνι ελέγχετε:

Την Πίεση Ελαστικού, αρχικά με το πάτημα του ποδιού στη ζάντα, προσέχοντας τη βαλβίδα του αέρα, ώστε εάν υπάρχει μεγάλη παραμόρφωση (βούλιαγμα) στο ελαστικό, να καταλάβετε αν μπορείτε να πάτε μέχρι το πλησιέστερο βουλκανιζατέρ με ήπια οδήγηση για να ελέγξετε την πίεσή του. Η πίεση του αέρα καθορίζεται από τον κατασκευαστή της μοτοσικλέτας και βρίσκεται στην ταμπέλα.

Για τυχόν εξογκώματα ή γδαρσίματα στα πλαϊνά του ελαστικού.

Για κάποιο ξένο αντικείμενο στο ελαστικό π.χ. μια πέτρα (την αφαιρείτε). Αν υπάρχει κάποιο αιχμηρό αντικείμενο που έχει εισχωρήσει στο ελαστικό, το αφήνετε γιατί κατά κάποιο τρόπο στεγανοποιεί το ελαστικό (το αεροστεγές) και, αν το αφαιρέσετε, θα χάσετε όλο τον αέρα. Πηγαίνετε όμως στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ και το επισκευάζετε άμεσα.

### **ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ και ΟΛΙΣΘΗΡΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ**

Ο οδήγηση της μοτοσικλέτας σε βρεγμένο δρόμο είναι ιδιαίτερα δύσκολη απαιτώντας από τον αναβάτη συνεχή εγρήγορση, υπερβολική προσοχή

και μελέτη της κίνησής του. Αλλά καθώς λέμε η αρχή είναι το ήμισυ του παντός, το πρώτο πράγμα που πρέπει να προσέξουμε, με τις πρώτες σταγόνες βροχής, είναι η τοποθέτηση των πιο καλών (μαλακών με σωστό πέλμα για αποτροπή της υδρολίσθησης) ελαστικών στη μοτοσικλέτα μας.

Κανένα ελαστικό όμως δεν έχει ικανοποιητική πρόσφυση στους Ελληνικούς δρόμους και κυρίως στις μεγαλουπόλεις, όπου η συνεχής κίνηση των οχημάτων καταστρέφει την ασφαλτο και τη μετατρέπει σε καθρέφτη. Προσθέστε τη σκόνη και τα καυσαέρια που αιωρούνται στην ατμόσφαιρα και κατακάθονται με τη βροχή μαζί με τα υπολείμματα ελαστικών που προσκολλώνται στην ασφαλτο και έχουμε τη λεγόμενη γλίτσα που έχει τις ίδιες ιδιότητες με τα λάδια και το πετρέλαιο.

Γι αυτό το λόγο η ταχύτητά μας πρέπει να μειώνεται τουλάχιστον κατά 30% σε σχέση μ' αυτήν που θα κινούμαστε υπό κανονικές συνθήκες.

Η χρήση δε του γκαζιού, των φρένων και του συμπλέκτη πρέπει να γίνεται με απαλές κινήσεις τόσο κατά την επιτάχυνση, όσο και κατά την επιβράδυνση.

Περιττό βέβαια να πούμε ότι ξεχνάμε τα γόνατα στην ασφαλτο!!

Πρέπει να γνωρίζουμε επίσης δυο βασικά πράγματα. Η απώλεια πρόσφυσης στο βρεγμένο σημαίνει σχεδόν σίγουρη πτώση διότι καμιά διόρθωση δεν μπορεί να κάνει ο αναβάτης όταν το βάρος της μοτοσικλέτας του τον παρασύρει. Στην περίπτωση αυτή μόνο η τύχη τον σώζει. Επίσης, όσο πιο δυνατή είναι μια μοτοσικλέτα, τόσο μεγαλύτερη ροπή στέλνει στον οπίσθιο τροχό στις μεσαίες στροφές οι οποίες είναι αρκετές για την απώλεια πρόσφυσης.

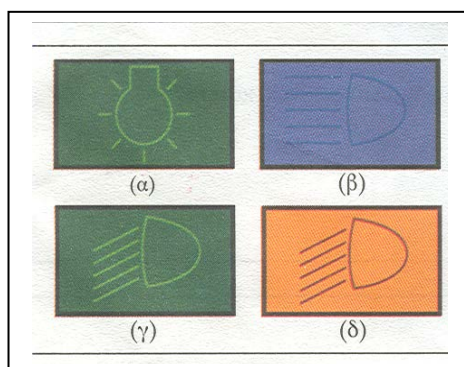
Αλλά και εκτός αυτού η οδήγηση μιας sport-touring μοτοσικλέτας είναι πιο δύσκολη από μιας κάστομ ή εντούρο διότι τα τιμόνια τύπου clip-on δεν επιτρέπουν άμεσες και μεγάλες διορθώσεις της πορείας σε μια πλαγιολίσθηση, πόσο μάλλον στο γλιστερό δρόμο.

Στα φρεναρίσματα ενδείκνυται η μείωση της ταχύτητας κατεβάζοντας μαλακά ταχύτητες με τη χρήση και των δυο φρένων της μοτοσικλέτας.

Επίσης, όταν κινείστε σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή στις εθνικές οδούς θα αντιμετωπίσετε το πρόβλημα εκτόπισης των λασπόνερων από τους τροχούς των προπορευόμενων οχημάτων και σε περίπτωση που είναι νταλικά, η ορατότητα γίνεται μηδενική.

Σκεφτείτε τότε ότι μέχρι να σκουπίσετε τη ζελατίνα του κράνους σας με το αριστερό χέρι, θα βρεθείτε μπροστά σε μια μεγάλη λακκούβα νερού που δεν ξέρετε αν είναι απ' αυτές που καταπίνουν\_ μπροστινά συστήματα ή απ' αυτές που δημιουργούνται λόγω λάθους κλίσης του δρόμου προκαλώντας αναπόφευκτη υδρολίσθηση.

## ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΩΝ ΣΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ



Το σχήμα γ αριστερά με τη δέσμη των φώτων προς τα κάτω δείχνει ότι τα μεσαία φώτα είναι ενεργοποιημένα, το πάνω δεξιά β είναι τα μεγάλα φώτα ή πορείας, τα φώτα της εικόνας α είναι τα φώτα θέσεως ή μικρά και τα φώτα της εικόνας δ

(πορτοκαλί) είναι τα φώτα ομίχλης αν υπάρχουν στην μοτοσικλέτα σας, εάν δεν

υπάρχουν χρησιμοποιείται τα μεσαία και όχι τα μεγάλα. **Δεν αρκεί βεβαίως να γνωρίζετε τι είναι το καθένα, πρέπει να γνωρίζετε και πότε και πού τα χρησιμοποιείτε.**

**Τα μεσαία φώτα** στις μοτοσικλέτες ανάβουν με το ξεκίνημα της του κινητήρα και σβήνουν με το σβήσιμο του κινητήρα, ημέρα και νύκτα..

Προσοχή όταν οδηγείτε κυρίως σε σκοτεινούς δρόμους(εντός ή εκτός πόλεων) και χρειάζονται τα φώτα πορείας ή μεγάλα, θα χρησιμοποιείται τα μεσαία εάν μπροστά σας ή απέναντι σας και σε απόσταση μικρότερη των 100 μ υπάρχουν οχήματα που κινούνται.

**Τα φώτα θέσης** τα ανάβετε και αυτά την ίδια στιγμή με τα μεσαία και τα χρησιμοποιείτε όταν θέλετε να φαίνεται το όχημά σας, λόγω κυρίως στάθμευσης ή προσωρινής στάθμευσης ή σταματήματος.

### **ΦΩΤΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ εάν έχει η μοτοσικλέτα σας.**

Τα φώτα εκτάκτου ανάγκης τα χρησιμοποιούμε για να προειδοποιήσουμε του άλλους χρήστες του δρόμου ότι κάποια έκτακτη και επικίνδυνη κατάσταση υπάρχει μπροστά μας.

Οι προϋποθέσεις για τη χρήση των φώτων εκτάκτου ανάγκης είναι οι κάτωθι:

1. Όταν υπάρχει βλάβη στο όχημα και έχει ακινητοποιηθεί σε οποιονδήποτε δρόμο, είτε εμποδίζει τους άλλους χρήστες του δρόμου είτε όχι.

2. Όταν κινείται το όχημα με μειωμένη ταχύτητα λόγω βλάβης(και όχι γιατί χαλαρώνουμε ή τεμπελιάζουμε) όχι μόνο σε δρόμο που αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες, αλλά σε οποιονδήποτε δρόμο. Προσοχή! Εάν η ενέργεια αυτή θέτει σε κίνδυνο τη ζωή των άλλων χρηστών του δρόμου, δεν θα το κάνετε.

3. Όταν οδηγούμε σε δρόμους εκτός πόλεων και υπάρχουν συνθήκες χαμηλής ορατότητας (βράδυ, ομίχλη κλπ.) και πυκνής κυκλοφορίας, που ξαφνικά επιβραδύνεται. Για παράδειγμα, οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο βράδυ με τα φώτα αναμμένα και είσαστε τελευταίος σε μια σειρά των αυτοκινήτων, που πηγαίνουν με κανονική ταχύτητα. Ξαφνικά τα μπροστινά οχήματα επιβραδύνουν για κάποιον λόγο. Τότε εσείς, που είστε τελευταίος, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε αμέσως τα αλάρμ, παράλληλα με το πάτημα των φρένων,

γιατί οι ακολουθούντες οδηγοί, ίσως να μην αντιληφθούν ότι άναψαν τα φώτα των φρένων λόγω δικής σας επιβράδυνσης. Μην ξεχνάτε ότι έχετε ήδη τα φώτα θέσης αναμμένα (κόκκινα).

4. Όταν έχετε σταθμεύσει ή σταματήσει (άλλο το σταματάω και άλλο το σταθμεύω) κάπου και απαιτείται να είσαστε ορατοί από άλλους χρήστες του δρόμου. Όταν για παράδειγμα χρειάζεται να παραλάβετε ή να παραδώσετε

επιβάτες ή αποσκευές ή έχετε κάποιον άλλο δικαιολογημένο λόγο, ώστε να πρέπει να εμποδίσετε την οποιαδήποτε κυκλοφορία.

### **ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ**

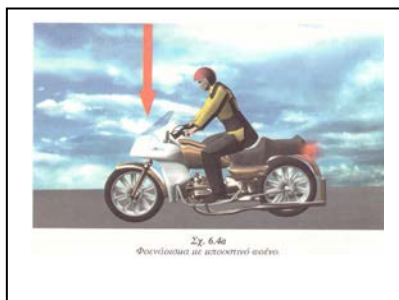
Τους δείκτες κατεύθυνσης τους χρησιμοποιείτε όταν θέλετε να αλλάξετε κατεύθυνση γενικώς και στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Όταν θέλετε να στρίψετε αριστερά ή δεξιά. Τους ενεργοποιείτε 30-40 μέτρα πριν από το σημείο του ελιγμού.

2. Όταν θέλετε να παρακάμψετε οποιοδήποτε εμπόδιο. Τους ενεργοποιείτε όσο γίνεται πιο νωρίς πριν από το σημείο της παρακάμψης. Το φλας το σβήνετε αμέσως μόλις μετακινήσετε το όχημα στη διπ

### **Κεφάλαιο 10ο**

#### **ΠΕΔΗΣΗ ΜΟΤΟ ( Φρενάρισμα)**



Σε όλα τα οχήματα η αποτελεσματική πέδηση εξαρτάται από τους κάτωθι παράγοντες:

- 1- Από τον συντελεστή τριβής  
Ο συντελεστής τριβής εξαρτάται από την φθορά των ελαστικών και από την κατάσταση του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κ.λ.π.
- 2- Από την κατανομή βάρους σε

κάθε τροχό. Η κατανομή βάρους εξαρτάται από την φόρτωση του οχήματος και από την μετατόπιση βάρους κατά την πέδηση.

Με βάση τα ανωτέρω

## **ΕΙΓΜΑ ΒΙΒΛΙΟΥ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ**

### **ΠΡΟΛΟΓΟΣ**

**Το βιβλίο αυτό προορίζεται για όλους όσους επιθυμούν να περάσουν τα θεωρητικά με το λιγότερο δυνατόν διάβασμα και να πάρουν την άδεια οδήγησης με την μικρότερη και γρηγορότερη δυνατόν **ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ μελέτη και γνώση**. Γι' αυτούς που ενδιαφέρονται να μάθουν απίστευτες λεπτομέρειες της πραγματικής οδήγησης συνιστούμε το 1τομο πλήρες βιβλίο (211 σελίδων) του ίδιου συγγραφέα με τον τίτλο Δίπλωμα Μοτοσικλέτας πώς να το πάρετε με την πρώτη. Το βιβλίο αυτό όπως και το πλήρες δεν γράφτηκαν για**

να αντικαταστήσουν τα θεωρητικά μαθήματα. Τα σεμινάρια θεωρούνται  
ΑΝΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΤΑ.

Το βιβλίο– με τίτλο: *ΔΙΠΛΩΜΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΠΩΑ ΝΑ ΤΟ ΠΑΡΕΤΕ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ* που κρατάτε στα χέρια σας συνδέεται με τη μακροχρόνια προσωπική προσπάθεια καταρχήν του Αποστόλου Μπουγατσά, απόφοιτου οικονομικού πανεπιστημίου, και του κληρονόμου Ιωάννη Μπουγατσά, Μηχανολόγου-Μηχανικού ΤΕΙ στη συνέχεια, ώστε να έχετε στα χέρια σας τον πληρέστερο έως σήμερα εγχειρίδιο-οδηγό ενημέρωσης **των υποψηφίων αλλά και των πτυχιούχων οδηγών.**

**Πρόκειται επομένως για ένα ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΟ λυσάρι, που καλύπτει τη θεωρία καθώς και όλα τα κεφάλαια των ασκήσεων του κρατικού βιβλίου, την πρακτική σας εκπαίδευση και τη σωστή κυκλοφοριακή αγωγή, με αναφορές και σε όλα τα ευτράπελα που συμβαίνουν κατά τη διάρκεια των εξετάσεων.**

Το εγχειρίδιο απευθύνεται:

- Σε όλους του υποψήφιους οδηγούς όλων των μοτοσικλετών.
- Στους πτυχιούχους οδηγούς .
- Στους μαθητές σχολείων και λυκείων.
- Σε συμπολίτες μας που εμπλέκονται στην απονομή κυκλοφοριακής δικαιοσύνης.
- Σε εμπειρογνώμονες και πραγματογνώμονες κυκλοφοριακής αγωγής και ασφαλιστές.
- Στους εκπαιδευτές και υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών.
- Στους σπουδαστές ΙΕΚ εκπαιδευτών.
- Στους υπαλλήλους εξεταστές του Υπουργείου Μεταφορών όλης της χώρας.**

ΓΕΝΙΚΑ

Ο σωστός χαρακτηρισμός για τον ενδεχόμενο κίνδυνο που συνοδεύει τη χρήση της μοτοσυκλέτας, είναι **ότι είναι ευάλωτη και όχι επικίνδυνη**, όπως συχνά αναφέρεται. Η μοτοσυκλέτα δεν παίρνει πρωτοβουλίες ώστε να είναι επικίνδυνη, ωστόσο καθώς δεν προσφέρει παθητική ασφάλεια, δεν προφυλάσσει τον οδηγό της, όσο το αυτοκίνητο.

**Η μοτοσυκλέτα γίνεται επικίνδυνη ή ευάλωτη λόγω της συμπεριφοράς του αναβάτη ΑΡΧΕΣ που πρέπει να τηρείτε όταν οδηγείτε ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ**

**Ο αναβάτης θα πρέπει να υποχωρεί περισσότερο από ότι το κάνει με το ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ(αμυντική οδήγηση)**

**Μην επιτρέπετε σε 4τροχα οχήματα να σταματούν σε φανοστάτες δίπλα σας, τοποθετηθείτε στην λωρίδα σας έτσι ώστε τα άλλα οχήματα να είναι πίσω σας ή εμπρός σας.**

**Μην ξεχνάτε να φοράτε ανακλαστικά ρούχα κατά την διάρκεια της ημέρας**

**Μην στηρίζετε στην κρίση και την διορατικότητα οποιουδήποτε άλλου οδηγού**

**ΞΕΡΟΛΑ, στηριχτείτε μόνο στην δική σας κρίση.**

**Θυμηθείτε ότι δεν υπάρχουν κανόνες στην οδήγηση παρά μόνο η διαφορετικότητα της στιγμής, γι' αυτό εκτιμείστε την αντικειμενικά.**

Όταν κινούμαστε με μοτοσυκλέτα, τα δεδομένα που έχουμε να επεξεργαστούμε κάθε στιγμή είναι τόσα πολλά, ώστε είναι ανθρώπινο

Ερωτ. 8

**Η αλυσίδα που μεταδίδει την κίνηση από τον κινητήρα στον τροχό της μοτοσυκλέτας, πόση κάθετη ανοχή (να παίζει ελεύθερα πάνω - κάτω) πρέπει να έχει, αν εξεταστεί στη μέση της αποστάσεως κινητήρα - τροχού:**

α- 4-5 εκ.

β- 2-3 εκ.

γ- Πρέπει να είναι σφιγμένη τελείως.



#### **Απάντηση**

Απαντάτε β. Η μέτρηση πρέπει να γίνεται (στο κόκκινο βέλος) με τον αναβάτη και να προσαρμόζεται αν υπάρχει και συνεπιβάτης, επίσης μην χρησιμοποιείται το διπλό στήριγμα.



### Ερωτ. 26

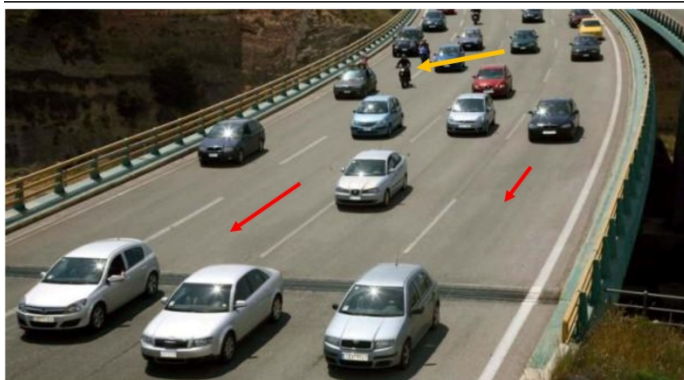
Όταν ακολουθείτε, οδηγώντας τη μοτοσυκλέτα σας, ένα αυτοκίνητο, σε ποιες θέσεις αποφεύγετε να τοποθετείστε:

- α- Αριστερά από το αυτοκίνητο.
- β- Ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο.
- γ- Στις θέσεις εκείνες που δεν καλύπτονται από τους καθρέπτες του αυτοκινήτου.

#### Απάντηση

Θα οδηγείτε εκεί που δείχνουν τα κόκκινα βέλη και όχι εκεί που δείχνει το κίτρινο βέλος, σε αυτή την περίπτωση η ευθύνη είναι του μοτοσικλετιστή, ακόμη και αν το επιβατικό κάνει ξαφνικό ελιγμό. Θυμηθείτε επίσης τι έχουμε πει για το σκοτεινό σημείο του καθρέφτη Απαντάτε γ.

Δείτε και κεφάλαιο απόφαση ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ Ένθετο σελ 49.....



Εικόνα 1

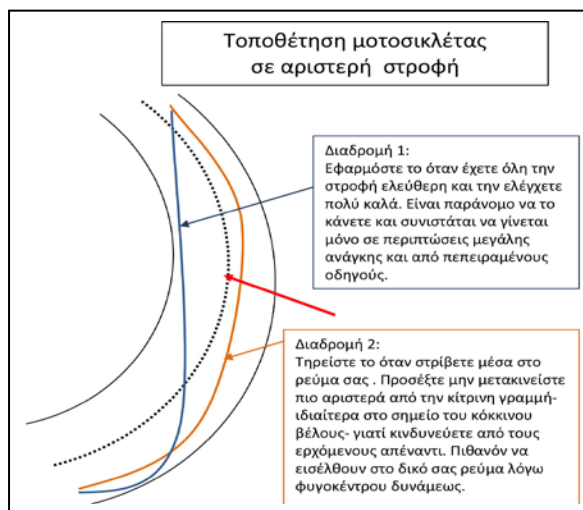
### Ερωτ. 65

Πώς πραγματοποιείτε (παίρνετε) με τη μοτοσυκλέτα σας μια ανοικτή στροφή:

- α- Διαγράφετε τη μεγαλύτερη δυνατή καμπύλη, πάντα μέσα στη λωρίδα κινήσεώς σας, με σταθερή ταχύτητα.
- β- Διαγράφετε μία καμπύλη αυξάνοντας ταχύτητα.
- γ- Στρίβετε με συνεχείς μικρές γωνίες.

#### Απάντηση

Δείτε τις εικόνες και τις διευκρινίσεις και κάντε τις σωστές επιλογές λαμβάνοντας υπ' όψιν και την διαφορετικότητά σας. Απαντάτε α.



### Ερωτ. 73

Ποια θεωρείται η σωστή θέση κατά την οδήγηση του δικύκλου:

- α- Με τα γόνατα σφιγμένα στη δεξαμενή βενζίνης, τα πόδια να πατάνε καλά τα υποπόδια και τα χέρια να κρατάνε σταθερά το τιμόνι.
- β- Με τα γόνατα ανοικτά, γιατί έτσι επηρεάζεται το κέντρο βάρους ευκολότερα
- γ- Δεν έχει σημασία η στάση.

#### Απάντηση



Δείτε τις εικόνες δίπλα για καλλίτερη κατανόηση. Ανάλογα την μοτοσικλέτα είναι και η θέση του σώματος. Απαντάτε α.

ΤΕΛΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ