

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ μετα 18/1/2013

ΑΔΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΤΕ	<u>ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ</u>	Κυβικά	kw	kw/kg	Ταχύτητα/ώρα	Μάζα	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΗΛΙΚΙΑ βλέπε σημείωση πιο κάτω
1	2	3	4	5	6	7	8
	ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ ΠΑΠΙΑ						
AM	Δίκυκλο	έως 50cc	έως 4 kw	χωρίς όριο	45 χιλ/ώρα	χωρίς όριο	16 ή 18
AM	Τρίκυκλο	έως 50cc	έως 4 kw	χωρίς όριο	45 χιλ/ώρα	χωρίς όριο	16 ή 18
AM	Ελαφρή τετράκυκλο	έως 50cc	έως 4 kw	χωρίς όριο	45 χιλ/ώρα	< ή = των 350 χιλ χωρίς συσσωρευτές	16 ή 18
	ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ						
A1	Δίκυκλο	από 51 cc -125 cc	Από 4-11 kw	0,1kw/kg	άνω των 45 χιλ/ώρα	χωρίς όριο	18
A1	Μηχανοκίνητο τρίκυκλο	ανω των 50 κυβ	Από 4-15 kw	χωρίς όριο	άνω των 45 χιλ/ώρα	χωρίς όριο	18
A2	Δίκυκλο	χωρίς όριο	από 0-35 kw	0,2 kw/kg	χωρίς όριο	χωρίς όριο	20
A	Δίκυκλο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	22 ή 24
A	Μηχανοκίνητο τρίκυκλο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	22 ή 24

Για όλους τους περιορισμούς, μέγιστα , ελάχιστα ελέγξτε την άδεια κυκλοφορίας ή το βιβλίο του κατασκευαστή του οχήματος

<u>Πως θα διαβάσετε τον πίνακα:</u>	
Βήμα 1ο: Επιλέξτε το όχημα που θέλετε να οδηγήσετε στην κολώνα Νο 2	
Βήμα 2ο: στην συνέχεια δείτε τους περιορισμούς-μέγιστα -ελάχιστα που καλύπτουν τις ανάγκες σας κολώνες 3,4,5,6,7	
Βήμα 3ο: Τελευταία πηγαίνετε στην κολώνα 1 για να δείτε με τι κατηγορία διπλώματος καλύπτονται οι ανάγκες σας	
ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΛΙΚΙΕΣ:	16 ή 18= 16 ετών με την έγκριση του κυδεμόνα σας και 18 χωρίς έγκριση. 22 ή 24 ή 22 ετών εάν έχετε A2 για 2 έτη διαφορετικά 24 ετών

ΠΡΟΣΟΧΗ!!!! Οι ανωτέρω προδιαγραφές ισχύουν για διπλώματα που αποκτήθηκαν ή έχουν ημερομηνία επανέκδοσης της κατηγορίας τους μετα την 18/1/2013 για πριν την ημερομηνία αυτή επικοινωνήστε με την σχολή για διευκρινήσεις, για ωρισμένες κατηγορίες όπως λεωφορεία, 2κυκλα, 3κυκλα , 4κυκλα κ.λ.π.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ μετά την 18/1/2013

ΑΔΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΤΕ	ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ	ΟΧΗΜΑ	kw	kw/kg	ΚΥΒΙΚΑ	Μάζα Μικτή	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΗΛΙΚΙΑ
		ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-ΜΕΓΙΣΤΑ-ΕΛΑΧΙΣΤΑ					
1	2	3	4	5	6	7	8
	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ						
B1	Τετράκυκλο. Είναι μόνο για διπλώματα άλλων κρατών και δεν εκδίδονται στην ΕΛΛΑΔΑ.	ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΟ	έως 15 kw	χωρίς όριο	χωρίς όριο	ΚΕΝΟ= 400 kg ή 550 kg, εάν μεταφέρει εμπορεύματα, χωρίς τους συσσωρευτές.	18 ετών
B	Τετράκυκλα πάνω από 4 kw.	ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΟ	πάνω από 4 kw	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	18 ετών
B	Επιβατικό.	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	Έως 3.500 kg όχημα και φορτίο.	18 ετών
B	Φορτηγό έως 3,5 τόνων.	ΦΟΡΤΗΓΟ	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	Έως 3.500 kg. όχημα και φορτίο.	18 ετών
B	Ρυμουλκούμενο έως 750 kg με σύνολο Ρυμουλκούμενου έως 3.500 kg.	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ή ΦΟΡΤΗΓΟ	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	Ρυμουλκό έως 3.500 kg και ρυμουλκούμενο έως 750 kg, με σύνολο 3.500 kg.	18 ετών
B κωδ. 96	Ρυμουλκούμενο έως 750 kg με σύνολο Ρυμουλκούμενου έως 4.250 kg.	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ή ΦΟΡΤΗΓΟ	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	Ρυμουλκό έως 3.500 kg και ρυμουλκούμενο έως 750 kg, με σύνολο 4.250 kg.	18 ετών
BE	Ρυμουλκό έως 3.500 kg και ρυμουλκούμενο έως 3.500 kg. Σύνολο 7.000 kg.	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ή ΦΟΡΤΗΓΟ	χωρίς όριο	χωρίς όριο	χωρίς όριο	Ρυμουλκό έως 3.500 kg και Ρυμουλκούμενο έως 3.500 kg.	18 ετών

Για όλους τους περιορισμούς, μέγιστα, ελάχιστα, ελέγξτε την άδεια κυκλοφορίας ή το βιβλίο του κατασκευαστή του οχήματος.

Πώς θα διαβάσετε τον πίνακα:	
Βήμα 1ο: Επιλέξτε το όχημα ή τον συνδυασμό που θέλετε να οδηγήσετε στην κολώνα Νο 2.	
Βήμα 2ο: Στη συνέχεια δείτε τους περιορισμούς, μέγιστα-ελάχιστα, που καλύπτουν τις ανάγκες σας. Κολώνες 3, 4, 5, 6, 7.	
Βήμα 3ο: Τελευταία πηγαίνετε στην κολώνα 1 για να δείτε με τι κατηγορία διπλώματος καλύπτονται οι ανάγκες σας.	
Σημείωση: Ελέγξτε τα όρια ηλικιών στην κολώνα 8.	

ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Οι ανωτέρω προδιαγραφές ισχύουν για διπλώματα που αποκτήθηκαν ή έχουν ημερομηνία επανέκδοσης της κατηγορίας τους μετά τη 18/1/2013. Για πριν από την ημερομηνία αυτή, επικοινωνήστε με τη σχολή για διευκρινίσεις ορισμένων κατηγοριών, όπως λεωφορεία, δίκυκλα, τρίκυκλα, τετράκυκλα κλπ.

ΠΡΟΦΟΡΙΚΑ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ Επιβατικό -Μοτοσυκλέτα

ΠΡΟΦΟΡΙΚΑ ΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ

Καθημερινά, πριν ξεκινήσετε το δρομολόγιό σας, πρέπει να κάνετε τους ακόλουθους ελέγχους:

ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

1. Ελέγχετε τα ελαστικά του οχήματος αν είναι επαρκώς φουσκωμένα και αν είναι πολύ φθαρμένα. Αυτό γίνεται με οπτικό έλεγχο, δεν πρέπει το ελαστικό να κάνει μάγουλο. Δείτε πιο κάτω λεπτομέρειες ελέγχου ελαστικών.
2. Ελέγχετε αν κρέμεται κάτι γύρω-γύρω στο όχημα και σας εμποδίζει στην οδήγηση.
3. Ελέγχετε αν υπάρχει κάποιο σπάσιμο στα τζάμια.
4. Ελέγχετε τα μπράτσα των καθαριστήρων (το μεταλλικό μέρος) μήπως είναι στραβά ή κατεστραμμένα, καθώς και τα λάστιχα των καθαριστήρων μήπως είναι κατεστραμμένα.
5. Ελέγχετε τη ρεζέρβα αν είναι επαρκώς φουσκωμένη, αν έχετε τον γρύλο και το κλειδί για τα μπουλόνια.
6. Κάνετε έναν γρήγορο έλεγχο κάτω από το όχημα, συγκεκριμένα κάτω από τον κινητήρα για τυχόν διαρροές από λάδια, υγρά φρένων, υγρά ψυγείου κλπ.

ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

1. Ρυθμίζετε το κάθισμά σας.
2. Τακτοποιείτε τους καθρέφτες, δένετε τη ζώνη σας και βεβαιώνετε ότι οι πόρτες είναι κλειστές, ελέγχοντας το φωτάκι στην οροφή του οχήματος αν είναι σβηστό.
3. Ελέγχετε όλα τα φώτα. Φώτα μικρά, μεσαία και μεγάλα (πορείας). Φώτα της όπισθεν και των φρένων. Τα φώτα των δεικτών κατεύθυνσης και τα φώτα ανάγκης (αλάρμ).
4. Ελέγχετε το κλάξον αν λειτουργεί.
5. **Ελέγχετε τα φρένα και το τιμόνι αν λειτουργούν, όπως και το χειρόφρενο. Προσοχή, μην ξεχνάτε να αναφέρετε στους εξεταστές αυτούς τους δύο βασικούς ελέγχους (φρένο-τιμόνι), τους θεωρούν και είναι πολύ σημαντικοί.**
6. Ελέγχετε αν λειτουργεί ο αέρας της θέρμανσης (καλοριφέρ ή ψύξη), για να καθαρίσετε το εμπρόσθιο παράθυρο από τους υδρατμούς.
7. Ελέγχετε, πριν ξεκινήσετε το όχημά σας, για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα φωτάκια μέσα στο ταμπλό είναι σβηστά και μετά ξεκινάτε, μην ξεχνάτε να λύνετε το χειρόφρενο.

Ο ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΣΑΣ ΘΑ ΣΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙ ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΝΕΤΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΠΙΣΩ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Υποχρεωτικά: Ρεζέρβα φουσκωμένη, Μπουλονόκλειδο, Τρίγωνο, Κουτί Α' Βοηθειών, Γρόλο, Πυροσβεστήρα.

Προαιρετικά: Ρευματοφορείς, Συρματόσχοινο για Ρυμούλκηση, Επιπλέον λάμπες Φώτων και Ασφάλειες, ΑΛΥΣΙΑΔΕΣ, ΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΟΡΕΙΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ.

Όλα αυτά που θα διαβάσετε παρακάτω υπάρχει ενδεχόμενο να σας ζητηθούν από τους εξεταστές:

ΜΕΤΡΗΤΗΣ BENZINΗΣ (Βαρελάκι δεξιά, δίπλα στο στροφόμετρο)

Ο μετρητής αυτός δείχνει την ποσότητα βενζίνης που υπάρχει μέσα στο ρεζερβουάρ. Όταν ο δείκτης είναι κοντά στο F, τότε το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο (Full), όταν είναι προς το E, τότε είναι άδειο (Empty). Όταν ανάψει το φωτάκι έχουμε βενζίνη για 30 περίπου χιλιόμετρα. Μην αφήνετε το δείκτη να κατέβει κάτω από το 1/4, αναπληρώστε το.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ (ΚΟΝΤΕΡ)

Δείχνει τα χιλιόμετρα που διανύετε και τα χιλιόμετρα που τρέχετε ανά ώρα.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό. Δεν θα πρέπει να ανεβαίνει πάνω από τις 3500 στροφές ανά λεπτό σε καμία περίπτωση, εκτός και αν υπάρχει σοβαρή ανάγκη.

ΦΩΤΑΚΙ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΨΥΓΕΙΟ)

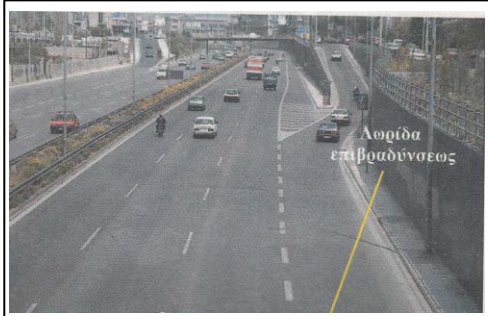
Όταν είναι πράσινο, είναι ακόμη κρύος ο κινητήρας. Όταν ζεσταθεί, σβήνει. Όταν ανάψει το κόκκινο πρέπει να ακινητοποιήσετε το όχημα, να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και να το ρυμουλκήσετε στο συνεργείο. Το ψυγείο έχει μέσα ειδικό αντιψυκτικό-αντιθερμικό και, όταν συμπληρώνετε, δεν βάζετε νερό, εκτός και αν έχετε διαρροή, οπότε προσωρινά μπορείτε να βάλετε νερό. Όταν ελέγχετε την ποσότητα του αντιψυκτικού δεν ανοίγετε την τάπα του ψυγείου, αν είναι ζεστό, αλλά το ειδικό δοχείο **υπερχείλισης** που υπάρχει γι' αυτό τον σκοπό. Εάν είναι κρύο, τότε μπορείτε και επιβάλλεται να ανοίξετε την τάπα του ψυγείου.

ΦΩΤΑΚΙ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Δείχνει την πίεση λαδιού. Ανάβει όταν δεν υπάρχει η σωστή ποσότητα λαδιού στο κάρτερ (αποθήκη). Θα πρέπει να ακινητοποιήσετε αμέσως το όχημα και να το ρυμουλκήσετε στο συνεργείο, εκτός και αν γνωρίζετε το πρόβλημα, οπότε μπορείτε να συμπληρώσετε και να συνεχίσετε.

**ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ και ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ:
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ- ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ -ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ**

Τι είναι η ΛΩΡΙΔΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ



Εικόνα 1

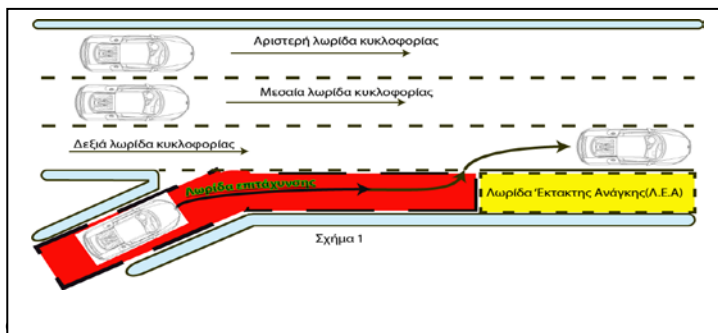
Είναι η λωρίδα που υπάρχει στη δεξιά άκρη των αρτηριών(βλέπε εικόνα 1) και χρησιμοποιείται από τα οχήματα, για να εξέλθουν απρόσκοπτα από την αρτηρία,

-Το όχημα, για να εισέλθει στη λωρίδα επιβράδυνσης, θα πρέπει να περιμένει να συναντήσει τη διακεκομμένη γραμμή .ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Θα πρέπει να μετακινηθείτε στην λωρίδα επιβράδυνσης, στο ξεκίνημα της διακεκομμένης και όχι αργότερα. Επίσης δεν πρέπει να επιβραδύνετε πριν πατήσετε την λωρίδα επιβράδυνσης(αρχή διακεκομμένης).

-Τι είναι η ΛΩΡΙΔΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ

Χρησιμοποιείται για να διευκολυνθεί η είσοδος των εισερχομένων οχημάτων, σε αρτηρίες (εικόνα 2 κόκκινη λωρίδα).

Όπου η κίνηση γίνεται με μεγάλες ταχύτητες και η λωρίδα επιτάχυνσης, προσφέρει στα εισερχόμενα οχήματα, την



των οχημάτων στην αρτηρία.

Για να έχετε μια επιτυχημένη και απρόσκοπτη είσοδο, θα πρέπει η ταχύτητα του οχήματός σας να είναι λίγο μεγαλύτερη από την ταχύτητα του οχήματος μπροστά από το οποίο προτίθεστε να εισέλθετε.

Σε κάθε περίπτωση φροντίστε να ρυθμίσετε την ταχύτητα, έτσι ώστε να μην αναγκαστείτε να σταματήσετε.

Η λωρίδα ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ(εικόνα 6)

συναντάτε σε αυτοκινητόδρομους και ταχείας κυκλοφορίας.

- Χρησιμοποιούνται για αλλαγή ελαστικού , μικροεπισκευές, για οχήματα έκτακτου ανάγκης και ξαφνική αδιαθεσία, αλλά ποτέ για οδήγηση και ιδιαίτερα για οργή οδήγηση

. Μην ξεχνάτε ότι ισχύει ο κανόνας που επιτάσσει ότι, όταν έχουμε συνεχή γραμμή, δεν μπορούμε να οδηγούμε επάνω της ή δεξιά της, παρά μόνο σε ανάγκη

Το ΕΡΕΙΣΜΑ (εικόνα 5) συναντάτε σε επαρχιακούς και όλους τους άλλους δρόμους.

ΕΡΕΙΣΜΑ. Υπάρχει για τον ίδιο λόγο που υπάρχει και η ΛΕΑ και επί πλέον για την χρήση περιστασιακά από μικρές 2τροχες μοτοσικλέτες, Μπορεί ωστόσο να χρησιμοποιείται στιγμιαία, για να διευκολυνθούν άλλα οχήματα να προσπεράσουν, όταν η κυκλοφορία είναι πυκνή και αριστερά από την συνεχή γραμμή του ερείσματος, υπάρχει μόνο μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Στην



συνέχεια οι χρήστες του ερείσματος θα πρέπει να τοποθετηθούν κανονικά στην λωρίδα

**ΧΡΗΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ(ΦΛΑΣ)
ΦΩΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΛΑΡΜ)
ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΚΛΑΞΟΝ ή ΚΟΡΝΑ)**

ΦΩΤΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Τα φώτα εκτάκτου ανάγκης τα χρησιμοποιούμε για να προειδοποιήσουμε του άλλους χρήστες του δρόμου ότι κάποια έκτακτη και επικίνδυνη κατάσταση υπάρχει μπροστά μας.

Οι προϋποθέσεις για τη χρήση των φώτων εκτάκτου ανάγκης είναι οι κάτωθι:

1. Όταν υπάρχει βλάβη στο όχημα και έχει ακινητοποιηθεί σε οποιονδήποτε δρόμο.
2. Όταν κινείται το όχημα με μειωμένη ταχύτητα σε οποιονδήποτε δρόμο λόγω βλάβης(και όχι γιατί χαλαρώνουμε ή τεμπελιάζουμε)
3. Όταν οδηγούμε σε δρόμους εκτός πόλεων και υπάρχουν συνθήκες χαμηλής ορατότητας (βράδυ, ομίχλη κλπ.) και πυκνής κυκλοφορίας, που ξαφνικά επιβραδύνεται.
Για παράδειγμα, οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο βράδυ με τα φώτα αναμμένα και είσαστε τελευταίος σε μια σειρά των αυτοκινήτων, που πηγαίνουν με κανονική ταχύτητα. Τότε εσείς, που είστε τελευταίος, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε αμέσως τα αλάρμ. Μην ξεχνάτε ότι έχετε ήδη τα φώτα θέσης αναμμένα (κόκκινα).
4. Όταν έχετε σταθμεύσει ή σταματήσει κάπου και απαιτείται να είσατε ορατοί από άλλους χρήστες του δρόμου.

ΑΥΣΤΗΡΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Δεν ενεργοποιείτε τα ΑΛΑΡΜ σε περιπτώσεις που σταθμεύετε ή κάνετε οποιονδήποτε ελιγμό(βλέπε λεπτομέρειες πιο κάτω). Να χρησιμοποιείτε τους δείκτες κατεύθυνσης ανάλογα με το προς ποια κατεύθυνση ελίσσασατε.

Θα μου πείτε «η πλειοψηφία των οδηγών χρησιμοποιεί για τη στάθμευση τα ΑΛΑΡΜ, εγώ πώς θα χρησιμοποιήσω τα ΦΛΑΣ;» Νομίζω ότι έχει έλθει η ώρα να μάθετε, και να μάθει και η πλειοψηφία των οδηγών, ποιες είναι οι σωστές ενέργειες. **Σκεφτείτε αυτό που θα σας πω: Εγώ και αυτοί που γνωρίζουν τον ΚΟΚ τι φταίνε που τους μπερδεύετε με τις ενέργειές σας και είναι πιθανόν να προκαλέσουν και ατύχημα. Εάν γίνει ατύχημα, η ευθύνη θα είναι δική σας.**

ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τους δείκτες κατεύθυνσης τους χρησιμοποιείτε όταν θέλετε να αλλάξετε κατεύθυνση γενικώς και στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Όταν θέλετε να στρίψετε αριστερά ή δεξιά.
2. Όταν θέλετε να παρακάμψετε οποιοδήποτε εμπόδιο. Τους ενεργοποιείτε όσο γίνεται πιο νωρίς πριν από το σημείο της παράκαμψης. Το φλας το σβήνετε αμέσως μόλις μετακινήσετε το όχημα στη διπλανή ελεύθερη λωρίδα, και όχι όταν θα περάσετε το όχημα που σας εμποδίζει, διότι υπάρχει ενδεχόμενο να νομίζουν ότι θα στρίψετε ή θα σταθμεύσετε, επειδή έχετε το φλας αναμμένο.
- 3. Όταν θέλετε να κάνετε ελιγμό για στάθμευση, επιτόπου στροφή ή γωνία δεξιά ή αριστερά, ΠΡΟΣΟΧΗ!!!**
4. Όταν θέλετε να κάνετε προσπέραση. Το φλας πρέπει να μείνει αναμμένο καθόλη τη διάρκεια της προσπέρασης, ακόμη και αν προσπερνάτε σειρά αυτοκινήτων. Θα το σβήσετε μόνο όταν κάνετε προσπεράσεις και μπροστά σας υπάρχουν διασταυρώσεις (π.χ. εντός πόλεων), διότι στην προκειμένη περίπτωση δημιουργείται σύγχυση και πανικός στους άλλους χρήστες του δρόμου, καθώς θεωρούν ότι θα στρίψετε.
5. Όταν θέλετε να πείτε στον πίσω να σας προσπεράσει, **βγάζετε δεξί φλας για προσπέραση από αριστερά και αριστερό φλας για προσπέραση από δεξιά.** Προσοχή, πριν δώσετε έγκριση στον πίσω, μετακινήστε το όχημά σας στη σωστή θέση και βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται κάποιος από απέναντι με κίνδυνο να γίνει ατύχημα.
6. Όταν θέλετε να πείτε στον πίσω να μη σας προσπεράσει, γιατί κάτι περίεργο συμβαίνει μπροστά σας, βγάζετε αριστερό φλας και το κλείνετε αργά και προοδευτικά.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ
ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 1-88

Ερώτηση 1



Σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού πρέπει:

α-Να ξεσφίξετε ελαφρά τις βίδες (μπουλόνια) πριν σηκώσετε τον τροχό.

β-Να βιδώσετε πολύ σφιχτά τον καινούριο τροχό πριν κατεβάσετε τον γρύλο.

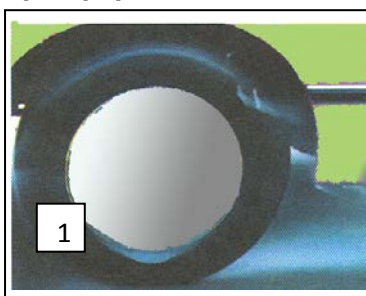
Απάντηση:

Πρώτα θα πρέπει να ξεσφίξετε τα μπουλόνια του τροχού (βίδες)

και μετά να σηκώστε το όχημα στο γρύλλο διαφορετικά ο τροχός θα γυρνάει ελεύθερα.

Απάντηση α

Ερώτηση 18



Όσο περισσότερο έχουν φθαρεί τα ελαστικά τόσο πιο πολύ αυξάνει ο κίνδυνος υδρολισθήσεως:

α-ΝΑΙ

β-ΟΧΙ

Απάντηση:

Φθορά σημαίνει εξαφάνιση των τακουνιών του πέλματος με συνέπεια την κακή πέδηση και αύξηση της υδρολίσθησης σε βρεγμένο δρόμο(θυμηθείτε το 1,6 χιλ. πιο πάνω). Απαντάτε α.

Ερώτηση 24

Η ευθυγράμμιση και η ζυγοστάθμιση των τροχών είναι εργασίες που ο ίδιος ο οδηγός μπορεί να πραγματοποιήσει:

α-ΝΑΙ

β-ΟΧΙ

Απάντηση:

Η ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ σχετίζεται με το σύστημα διεύθυνσης (τιμόνι) και, αν δεν είναι σωστή, μπορεί να είναι επικίνδυνη στην οδήγηση.

Η ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ σχετίζεται με την κατανομή του βάρους του ελαστικού επάνω στη ζάντα και δεν είναι επικίνδυνη το μόνο που κάνει δημιουργεί κραδασμούς στα χέρια..

-Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση έχουν ως κοινό χαρακτηριστικό ότι τα ελαστικά φθείρονται δυσανάλογα.

-Οι εργασίες αυτές πρέπει να γίνονται από ειδικούς τεχνίτες για το λόγο που εξηγώ στην ερώτηση 23. Απαντάτε β

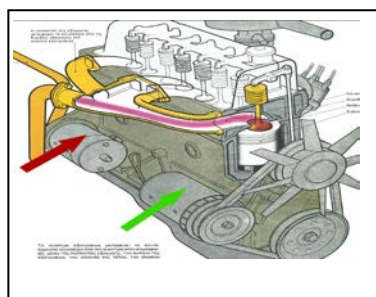
Ερώτηση 35

Όταν ο εκκινητής (μίζα) δεν ξεκινά, ποια μπορεί να είναι η πιθανή αιτία:

α-Κακή κατάσταση του συσσωρευτή.

β-Φθαρμένοι σπινθηριστές (μπουζί).

γ-Δεν λειτουργεί ο πολλαπλασιαστής.



Απάντηση:

Ο εκκινητής για να λειτουργήσει παίρνει ενέργεια από την μπαταρία (συσσωρευτή).

Ο εκκινητής (μίζα) είναι ο μηχανισμός που δείχνει το κόκκινο βέλος και βοηθάει τον κινητήρα να λειτουργήσει όταν είναι σε ακινησία (παλαιότερα αυτό το κάναμε με τη μανιβέλα) Απαντάτε. α.

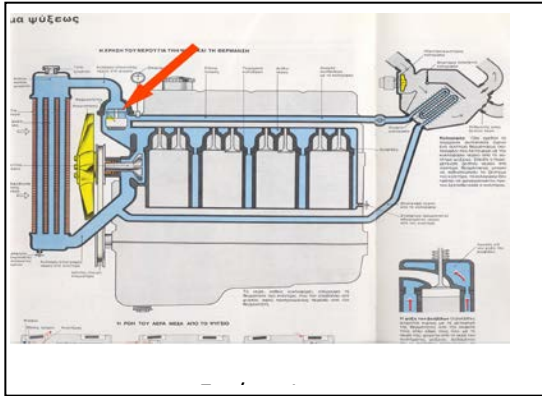
Ερώτηση 44

Ποια κυρίως συνέπεια έχει η μη λειτουργία του ανεμιστήρα:

α-Υπερθέρμανση του κινητήρα.

β-Υπερβολικό θόρυβο του κινητήρα.

γ-Καταστροφή της αντλίας του νερού.



Απάντηση

Την γρήγορη άνοδο της θερμοκρασίας. Ο ανεμιστήρας είναι ο κίτρινος μηχανισμός που δείχνει η εικόνα 1. Έμπροσθεν του ανεμιστήρα είναι τοποθετημένο το ψυγείο. Ο ανεμιστήρας ψύχει τα υγρά του ψυγείου που είναι μπροστά του και ενεργοποιείται αυτόματα όταν η θερμοκρασία των υγρών του ψυγείου ξεπερνά (προς τα πάνω) κάποιους βαθμούς Κελσίου . Απαντάτε α.

2-ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗ

Πρόλογος

Οι πινακίδες αποτελούν ένα μεγάλο μέρος των ερωτήσεων. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή, διότι σε αυτό το κεφάλαιο θα εξηγηθεί το μεγαλύτερο μέρος της θεωρίας.

Να διευκρινίσουμε ότι, όταν βλέπετε πινακίδες, δεν αρκεί να γνωρίζετε τι σημαίνει το σήμα που βλέπετε, αλλά θα πρέπει να γνωρίζετε και τι θα πρέπει να κάνετε εσείς και οι άλλοι χρήστες των δρόμων, πώς δηλαδή θα αντιδράσετε σε κάθε περίπτωση.

Οι πινακίδες χωρίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες:



Α. Αναγγελίας κινδύνου: είναι σχήματος τριγωνικού, με κόκκινο περίγραμμα και κίτρινο φόντο, και σας προειδοποιούν ότι κάποιος κίνδυνος υπάρχει πολύ κοντά σας. Ελαττώστε ταχύτητα και προσέξτε τι απεικονίζει το σήμα (βλέπε εικόνα 1).



Β. Πινακίδες απαγορευτικές: έχουν κόκκινο περίγραμμα και άσπρο φόντο και υποδηλώνουν απαγόρευση. Όταν βλέπετε αυτές τις πινακίδες, πρέπει να γνωρίζετε ότι υπάρχει κάποια απαγόρευση μπροστά σας, η οποία θα απεικονίζεται μέσα στο σήμα (βλέπε εικόνα 2).



Γ. Πινακίδες πληροφοριακές: είναι πινακίδες τετράγωνες, είτε χρώματος μπλε, που τοποθετούνται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, όπου το μέγιστο όριο είναι 110 χλμ./ώρα (βλέπε εικόνα 3), ή σε όλο το υπόλοιπο δίκτυο, δηλαδή επαρχιακό με όριο 90 χλμ./ώρα και πόλεων με 50 χλμ./ώρα, και σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας πόλεων π.χ. Κηφισίας, όπου το όριο είναι 70 χιλ/ώρα,



είτε πράσινες, που τοποθετούνται σε αυτοκινητόδρομους όπου το μέγιστο όριο είναι 130 χλμ./ώρα (βλέπε εικόνα 4).



Ακόμη υπάρχουν είτε ασπρόμαυρες πινακίδες τις οποίες θα τις συναντήσετε σε δρόμους τοπικού δικτύου (από την μια κωμόπολη στην άλλη), στις οποίες το όριο θα καθορίζεται με πινακίδες και αν δεν υπάρχουν το όριο θα το θεωρήσετε 90 χιλ/ώρα.



Τελευταία **είτε πινακίδες τουριστικού**

ενδιαφέροντος χρώματος καφέ (βλέπε πινακίδα 6), όπου το όριο θα καθορίζεται με πινακίδα και εάν δεν υπάρχει πινακίδα το καθορίζει το είδος του δρόμου (π.χ. πόλεως-επαρχιακός-ταχείας κυκλοφορίας κ.λ.π.)



Δ. Πινακίδες υποχρέωσης: είναι στρογγυλές, χρώματος μπλε, (βλέπε εικόνα 7), που τοποθετούνται σε όλους τους δρόμους, όπως και απαγορευτικές, χρώματος κόκκινου, που τοποθετούνται μέσα σε τετράγωνα μπλε, οι οποίες θεωρούνται και αυτές υποχρέωσης (βλέπε εικόνα 8).



Ε. Πινακίδες πρόσθετες: είναι χρώματος ασπρόμαυρου (άσπρος φόντος, μαύρο σήμα), που τοποθετούνται μαζί με άλλες πινακίδες και όχι μόνες τους. Οι πινακίδες αυτές θα πρέπει να ερμηνεύονται ως ζευγάρι (βλέπε στην εικόνα 9 την ασπρόμαυρη πινακίδα που είναι κάτω από το τρίγωνο με το θαυμαστικό).

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 1-261

Ερώτηση 1

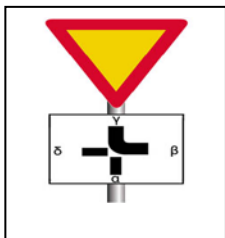


Τι πρέπει να κάνετε βλέποντας αυτό το σήμα σε άλλη θέση πλην κόμβου:
α-Να σταματήσετε στο ύψος της πινακίδας και να ξεκινήσετε, όταν μπορείτε να το πράξετε χωρίς κίνδυνο.
β-Να περάσετε με προσοχή, χωρίς να σταματήσετε.

Απάντηση:

Όταν λέει ότι βλέπετε την πινακίδα σε άλλη θέση πλην κόμβου, δεν εννοεί 4 ή 5 μέτρα πριν από τον κόμβο, αλλά τουλάχιστον 30-40 μέτρα πριν. Σταματάτε στο σήμα ΣΤΟΠ ή στην γραμμή ΣΤΟΠ αν υπάρχει. Απαντάτε α.

Ερώτηση 2



Όταν συναντάτε αυτόν τον συνδυασμό πινακίδων, οδηγείτε σε δρόμο με προτεραιότητα:

- α-ΝΑΙ
- β-ΟΧΙ

Απάντηση:

Η τριγωνική πινακίδα σημαίνει παραχώρηση προτεραιότητας ενώ το ασπρόμαυρο σήμα δίνει προτεραιότητα στην διαδρομή β προς γ μόνο. Απαντάτε β

Ερώτηση 3



Αυτή η πινακίδα σημαίνει:

- α-Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκίνητα.
- β-Απαγορεύεται η είσοδος στα επιμήκη οχήματα.

Απάντηση:

Αφορά μόνο φορτηγά λόγω φωτογραφίας. Απαντάτε α

Ερώτηση 4



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- α-Άνω (υπέργεια) διάβαση πεζών.
- β-Κάτω (υπόγεια) διάβαση πεζών.
- γ-Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια.

Απάντηση:

Απαντάτε β πρόκειται για υπόγεια διάβαση πεζών.

Ερώτηση 5



Σε αυτήν τη φωτογραφία, λωρίδες κυκλοφορίας είναι οι:

- α-1
- β-2
- γ-1 και 2

Απάντηση:

Η λωρίδα 1 είναι λωρίδα κυκλοφορίας και η 2 λωρίδα εκτάκτου ανάγκης (ΛΕΑ) όπου απαγορεύεται στο σταμάτημα και η οδήγηση χωρίς λόγο. Απαντάτε α

Ερώτηση 6



Όταν σε περιοχές έργων στον αυτοκινητόδρομο η οριζόντια σήμανση συμπεριλαμβάνει άσπρες και κίτρινες γραμμές ταυτόχρονα, σέβεστε:

- α-Μόνο τις άσπρες γραμμές.
- β-Τις άσπρες και τις κίτρινες γραμμές.
- γ-Μόνο τις κίτρινες γραμμές.

Απάντηση:

Σχεδιάζουν κίτρινες διαγραμμίσεις, για να κατευθύνουν την νέα πορεία των

οχημάτων λόγω έργων και υπακούμε μόνο σε αυτές. Απαντάτε γ.

Ερώτηση 7



Το όχημα σας έχει μήκος 4,5 μέτρα Αυτή η πινακίδα σας απαγορεύει την είσοδο:

α-ΝΑΙ

β-ΟΧΙ

Απάντηση

Τα βέλη δείχνουν ύψος και όχι μήκος και επομένως. Απαντάτε β.

Ερώτηση 8



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

α-Αναγγελία προσεγγίσεως σε ανισόπεδο κόμβο αυτοκινητόδρομου.

β-Αναγγελία προσεγγίσεως σε διασταύρωση οδού ταχείας κυκλοφορίας.

γ-Αναγγελία προσεγγίσεως σε διασταύρωση εθνικής οδού.

Απάντηση:

Προσέγγιση σε αυτοκινητόδρομο μέσω ανισόπεδου κόμβου μετά από 2000μ. με όριο 130 χιλ/ώρα . Απαντάτε α.

Ερώτηση 9



Αυτό το σήμα καθορίζει:

α-Μια περιοχή στάθμευσης αριστερά.

β-Μια προειδοποίηση για αδιέξοδο δρόμο στα αριστερά.

γ-Διακλάδωση αριστερά με αγροτική οδό που οδηγεί σε οικισμό.

Απάντηση:

Αδιέξοδο όπου μπορείτε να εισέλθετε μεν αλλά ετοιμαστείτε για αναστροφή. Απαντάτε β.

Ερώτηση 10



Οι ειδικές λωρίδες για τα λεωφορεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν προσωρινά:

α-Από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης.

β-Από την κανονική κυκλοφορία.

Απάντηση:

Από τα οχήματα πρώτων βοηθειών, πυροσβεστικών και από ιδιωτικά όταν

εκτελούν αποστολές βοήθειας, για όσους θέλουν να στρίψουν δεξιά καθώς επίσης και από 22:00-5:00 καθημερινά και Σάββατο μετά τις 15:00 και Κυριακή όλη την ημέρα. Απαντάτε α

Ερώτηση 11



Οδηγείτε με 90 χιλ./ώρα σε αυτόν τον δρόμο, όπου η ορατότητα είναι καλή:

α-Να είστε έτοιμοι να μειώσετε την ταχύτητά σας μπορεί να υπάρχει κάποιος κίνδυνος που δεν έχετε ακόμα παρατηρήσει.

β-Η ελάχιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 90 χιλ./ώρα.

Απάντηση:

Πάντα να είστε έτοιμοι για τα χειρότερα. Απαντάτε α.

Ερώτηση 12



Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

α-Προειδοποιητική κατευθύνσεων, που τοποθετείται προ ανισόπεδου κόμβου σε αυτοκινητόδρομο.

β-Προειδοποιητική κατευθύνσεων, που τοποθετείται προ κόμβου σε οδό ταχείας κυκλοφορίας.

γ-Προειδοποιητική κατευθύνσεων, που τοποθετείται προ κόμβου σε εθνική οδό.

Απάντηση:

Τοποθετείται 1000μ προ ανισόπεδου κόμβου και θα αναφέρει διάφορες κατευθύνσεις μέσα στις άσπρες λωρίδες. Απαντάτε α.

Ερώτηση 13



Τι επιτρέπεται να κάνετε όταν υπάρχει το σήμα αυτό:

α-Να σταθμεύσετε εφόσον διαθέτετε το προβλεπόμενο αντίτιμο σταθμεύσεως.

β-Να σταθμεύσετε επί πέντε λεπτά.

γ-Να σταθμεύσετε εφόσον δεν παρακαλύετε την είσοδο ή την έξοδο.

Απάντηση:

Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης με πληρωμή. Απαντάτε α.

Ερώτηση 14



Αυτή η πινακίδα σημαίνει:

α-Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.

β-Βαθιά λακκούβα.

Απάντηση:

Διπλό εξόγκωμα ελαττώστε ταχύτητα. Απαντάτε α.

Ερώτηση 15



Συναντάτε αυτήν την πινακίδα με αρίθμηση:

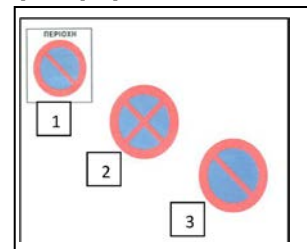
α-Σε οδό πόλεως.

β-Σε εθνική οδό.

Απάντηση:

Αφορά Εθνική Οδό και συγκεκριμένα Ταχείας Κυκλοφορίας ή **επαρχιακό**. Απαντάτε β.

Ερώτηση 16



Ποια πινακίδα σημαίνει: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση»:

α- 1

β- 2

γ- 3

Απάντηση:

Η πινακίδα 2 απαγορεύει και τη στάση και τη στάθμευση το διευκρινίζουμε σε άλλο μέρος του βιβλίου. Απαντάτε β

Ερώτηση 17



Η ζώνη που προορίζεται για τη στάση λεωφορείων **επισημαίνεται συνήθως με μια τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζυγκ-ζαγκ)**. Μπορείτε:

α-Να πατήσετε αυτήν τη γραμμή ενώ οδηγείτε.

β-Να σταματήσετε για κάποια στιγμή σε εκείνο το σημείο.

γ-Να σταθμεύσετε σε εκείνο το σημείο.

Απάντηση:

Μπορείτε να την πατήσετε αλλά όχι να σταματήσετε και να σταθμεύσετε

εκτός και εάν πρόκειται για αποστολή βοήθειας ή οχήματα εκτάκτου ανάγκης. Απαντάτε α

Ερώτηση 18



Αυτή η πινακίδα **απαγορεύει την είσοδο:**

α-Στα μοτοποδήλατα και στις μοτοσικλέτες.

β-Μόνο στα μοτοποδήλατα.

Απάντηση:

Αφορά μόνο τα μοτοποδήλατα κάτω από 50 κυβικά και όχι τις μοτοσικλέτες. Απαντάτε β.

Ερώτηση 19



Αυτή η πινακίδα σημαίνει:

α-Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών.

β-Απαγορεύεται η είσοδος στους ποδηλατιστές.

Απάντηση:

Προσοχή γιατί κυκλοφορούν ποδήλατα και πιθανόν και πεζοί,. Απαντάτε α
Ερώτηση 20



Κάθε φορά που συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

α-Οδηγείτε σε δρόμο με προτεραιότητα.

β-Πρόκειται για διασταύρωση όπου εφαρμόζεται η προτεραιότητα από τα δεξιά.

γ-Έχετε προτεραιότητα μόνο στην επόμενη διασταύρωση.

Απάντηση:

Έχετε προτεραιότητα μόνο στην επόμενη διασταύρωση λόγω φαρδιάς λωρίδας. Απαντάτε γ.

Ερώτηση 21



Αυτή η πινακίδα συμβολίζει την απαγόρευση να στρίψετε αριστερά:

α- ΝΑΙ

β- ΟΧΙ

3-ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

Πρόλογος

Εξασκείστε το υποσυνείδητο σας να λαμβάνει τις κρίσιμες οδηγητικές αποφάσεις.

Σύμφωνα με τους ειδικούς, οι εκδηλώσεις του υποσυνείδητου είναι μερικές φορές βεβαιότερες και ταχύτερες από τις συνειδητές, επειδή είναι πάντοτε παρούσες στην καθημερινή ζωή, κάτι που σημαίνει ότι είναι αλάνθαστο (το υποσυνείδητο) στο να μας ενημερώνει πλήρως και την κατάλληλη στιγμή.

Στις διασταυρώσεις η προτεραιότητα αποφασίζεται κατά σειρά με τον ακόλουθο τρόπο:

- 1- Στην κορυφή της πυραμίδας ευρίσκεται ο Τροχονόμος, ο καθ'ύλην αρμόδιος
- 2- 2ο επίπεδο τα οχήματα έκτακτου ανάγκης (πυροσβεστικά -α'βοηθειών κ.λπ.)
- 3- 3ο επίπεδο οι φανοστάτες, σε ίδιο φανοστάτη ισχύει η σήμανση ,σε έλλειψη της, η εκ δεξιών προτεραιότητα
- 4- 4ο υστερούντα οχήματα (αναπηρικά-ηλικιωμένων - αμεα κ.λπ. **Επιβάλλεται από τα χρηστά ήθη**)
- 5- 5ο επίπεδο η σήμανση και
- 6- 6ο επίπεδο η εκ δεξιών προτεραιότητα

Εάν υπάρχουν 2 ίδια επίπεδα , σε πάνω από 1 όχημα ,σε μία διασταύρωση τότε λαμβάνεται υπ'οψιν το επόμενο επίπεδο, με εξαίρεση το επίπεδο 1 του τροχονόμου που είναι μοναδικό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Εάν ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά και γενικά τα οχήματα έκτακτου ανάγκης προκαλέσουν ατύχημα, έχοντας παραβιάσει τον ΚΟΚ, η ευθύνη είναι δική τους.

ΚΑΝΟΝΑΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ: Εάν στην διασταύρωση δεν υπάρχει σήμανση η σηματοδότης ή τροχονόμος αυτός που στρίβει ΔΕΞΙΑ έχει πάντα ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 1-118

Ερώτηση 1



Αυτή η κίτρινη διαγράμμιση (πλέγμα) υποχρεώνει τα οχήματα σε αναμονή μέχρι στρίψουν:

- α-ΝΑΙ
- β-ΟΧΙ

Απάντηση:

Η ερώτηση εννοεί εάν επιτρέπεται σε οποιοδήποτε όχημα, να ακινητοποιηθεί επάνω στο κίτρινο πλέγμα. Η απάντηση είναι ΟΧΙ. Απαντήστε β.

Ερώτηση 2



Οδηγείτε το κόκκινο ανοιχτό αυτοκίνητο (καμπριολέ). Το μπλε αυτοκίνητο έρχεται με μεγάλη ταχύτητα:

- α-Κατευθύνετε προς τη διασταύρωση, αφού προειδοποιήσετε με την κόρνα, επειδή έχετε προτεραιότητα.
- β-Είστε έτοιμος να σταματήσετε, γιατί πάντα είναι πιθανή η παραβίαση της προτεραιότητάς σας.

Απάντηση:

Προσέξτε τα λάθη των άλλων χρηστών του δρόμου. Απαντήστε β.

Ερώτηση 3



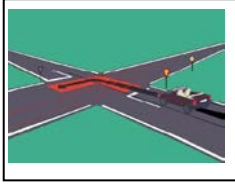
Σε αυτήν την περίπτωση:

- α-Επιβραδύνετε.
- β-Σταματάτε.
- γ-Περνάτε.

Απάντηση:

Ακινητοποιείτε όταν βλέπετε κάθετα το στήθος και την πλάτη του τροχονόμου. Απαντήστε β.

Ερώτηση 4



Όταν στρίβετε σε μια διασταύρωση, εγκαταλείπετε την επικίνδυνη περιοχή:

α-Μόλις τελειώσετε τη στροφή σας.

β-Αφού ανακτήσετε την ταχύτητα κυκλοφορίας των οχημάτων του δρόμου στον οποίο εισέρχεστε.

Απάντηση:

Η επικίνδυνη περιοχή είναι η καταδεικνυόμενη με την κόκκινη λωρίδα. Απαντήστε β.

Ερώτηση 5



Συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

α-Παραχωρείτε την προτεραιότητα στην επόμενη διασταύρωση.

β-Στην επόμενη διασταύρωση θα έχετε την προτεραιότητα.

Απάντηση:

Στην επόμενη διασταύρωση μόνο έχετε προτεραιότητα. Απαντήστε β.

Ερώτηση 6



Αυτή η πινακίδα σας πληροφορεί για:

α-Έναν κίνδυνο και μια διασταύρωση όπου ισχύει η από δεξιά προτεραιότητα.

β-Έναν κίνδυνο και μια διασταύρωση όπου έχετε την προτεραιότητα.

Απάντηση:

Για την επόμενη διασταύρωση ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα. Έως εκείνο το σημείο θα υπήρχε σήμα που έδινε σε εσάς προτεραιότητα. Απαντήστε α.

Ερώτηση 7



Όταν συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

α-Οφείλετε να παραχωρήσετε την προτεραιότητα στα οχήματα που έρχονται από αριστερά και δεξιά.

β-Πρέπει να σταματήσετε στη διαχωριστική γραμμή.

Απάντηση:

Παραχωρήστε προτεραιότητα σε οποιοδήποτε όχημα ευρίσκεται αριστερά, δεξιά ή και απέναντι σας. Απαντήστε α.

Ερώτηση 8



Όταν συναντάτε αυτήν την πινακίδα, σημαίνει:

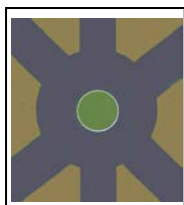
α-Ότι πρέπει να σας παραχωρήσουν την προτεραιότητα μόνο στην επόμενη διασταύρωση.

β-Ότι πρέπει να σας παραχωρούν την προτεραιότητα όσο κινείστε στην οδό αυτή και ότι η πινακίδα δεν έχει ανακληθεί με άλλη σήμανση.

Απάντηση:

Σας δίνει προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση όσο κινείστε στην οδό αυτή και απαγορεύει τη στάθμευση. Απαντήστε β.

Ερώτηση 9



Σε μια κυκλική διασταύρωση:

α-Συγκλίνετε προς το κέντρο, εάν η έξοδός σας από τον κόμβο βρίσκεται στα αριστερά από την προέκταση του άξονα του δρόμου από τον οποίο εισήλθατε στον κόμβο.

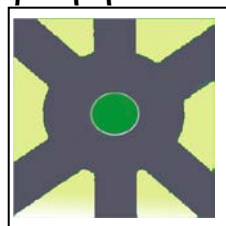
β-Όποια και αν είναι η έξοδος που θα ακολουθήσετε, διέρχεται πρώτα από την εσωτερική λωρίδα κυκλοφορίας του κόμβου.



Απάντηση:

Εάν η έξοδός σας είναι αριστερά από την κίτρινη γραμμή (βλέπε εικόνα 1), τότε θα πρέπει να ακολουθήσετε την πορεία της κόκκινης γραμμής, που σημαίνει σύγκλιση προς το κέντρο της πλατείας. -Εάν θέλετε να βγείτε δεξιά από την κίτρινη γραμμή, θα ακολουθήσετε είτε την πορεία της άσπρης είτε της μπλε γραμμής. Απαντήστε α.

Ερώτηση 10



Σε μια κυκλική διασταύρωση:

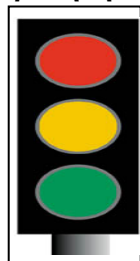
α-Όποια και αν είναι η έξοδος που θα ακολουθήσετε, διέρχεται πρώτα από την εσωτερική λωρίδα κυκλοφορίας του κόμβου.

β-Μπορείτε να παραμείνετε δεξιά μέχρι την έξοδο, εάν δεν γνωρίζετε την έξοδό σας.

Απάντηση:

Εάν δεν γνωρίζετε την έξοδό σας μπορείτε να οδηγήσετε δεξιά μέχρι να βρείτε την έξοδο που θέλετε.. Απαντήστε β.

Ερώτηση 11



Το χρώμα των φαναριών που δηλώνουν τη στάση είναι:

α-Κόκκινο ή κίτρινο.

β-Πράσινο

Απάντηση:

Κίτρινος σηματοδότης σημαίνει προετοιμασία για ακινητοποίηση και κόκκινος σηματοδότης σημαίνει ΑΜΕΣΗ ακινητοποίηση. Απαντήστε α.

Ερώτηση 12



Το κόκκινο φανάρι έχει ανάψει και ένα κίτρινο βέλος στον ίδιο σηματοδότη αναβοσβήνει. Εσείς:

α-Πρέπει οπωσδήποτε να σταματήσετε.

β-Μπορείτε να στρίψετε, χωρίς να ενδιαφερθείτε για τους πεζούς στην οδό που θα εισέλθετε.

γ-Μπορείτε να στρίψετε προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το βέλος, τηρώντας την προτεραιότητα.

Απάντηση:

Το κίτρινο σημαίνει ελιγμό παραχωρώντας προτεραιότητα και το κόκκινο ακινητοποίηση. Απαντήστε γ.

Ερώτηση 13



Στη φωτογραφία θέλετε να στρίψετε αριστερά. Έχετε τοποθετηθεί σωστά για τη στροφή:

α- ΝΑΙ

β- ΟΧΙ

Απάντηση:

Όσοι εισέρχονται στην αριστερή λωρίδα είναι υποχρεωμένοι να στρίψουν αριστερά λόγω του βέλους. Απαντήστε α

Ερώτηση 14



Οδηγείτε το μαύρο (σκούρο) όχημα:
α-Σταματάτε και περνάτε μετά το φορηγάκι.
β-Περνάτε πριν από το κόκκινο αυτοκίνητο.

ΤΕΛΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ