

-ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΒΙΒΛΙΟΥ (4ης Έκδοσης- Πλήρης)-Ανά Σελίδα

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	1
Μέρος Α-ΕΙΣΑΓΩΓΗ	
Γενικές παρατηρήσεις	2
Απόψεις Υποψηφίων για το εγχειρίδιο	3
Βιογραφικό Σημείωμα	4
A1-Προφορικά και ερωτήσεις εξεταστών	5
A2-Συμπεριφορά σε ατύχημα	12
A3-Έξοδος και οδήγηση σε : Αυτοκινητόδρομο-Ταχείας Κυκλοφορίας-Επαρχιακό	14
A4-Χρήση δεικτών κατεύθυνσης-Αλαρμ και Κλάξον	16
A5-Επιθετική και Αμυντική Οδήγηση	18
Μέρος Β-ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ	
B1-Συντήρηση και επισκευή -88	19
B2-Σήμανση -260	46
B3-Διασταυρώσεις -118	114
B4-Αποστάσεις Ασφαλείας -31	143

B5-Εγκατάσταση στην θέση του οδηγού -22	152
B6-Κύρια όργανα του οχήματος -42	158
B7-ΑΛΚΟΟΛ (Οινοπνευματώδη ποτά) -33	172
B8-Προσπεράσεις -52	178
B9-Θέση στο οδόστρωμα -29	195
B10-Διαδρομές -47	206
B11-Αυτοκινητόδρομος -43	221
B12-Εκτακτες καταστάσεις -22	232
B13-Οδήγηση σε βουνό -15	237
B14-Οικονομική και Οικολογική οδήγηση -13	243
B15-Μειωμένη πρόσφυση και οδήγηση -22	247
B16-Διοικητικοί κανόνες -28	252
B17-Ορατότητα και οδήγηση -25	258
B18-Στροφές -18	264
B19-Στάση στάθμευση -53	269
B20-Συμπεριφορά σε ατύχημα -20	283
B21-Συνύπαρξη -69	288
B22-Ταχύτητα -27	303
B23-Προστασία Περιβάλλοντος-Εξοικονόμηση ενέργειας -29	309
B24- Είσοδος στην κυκλοφορία -7	316
B25-Κούραση και Ετοιμότητα -8 (Σύνολο Ερωτ. 1121)	318
Προσάρτημα: Όρια ταχυτήτων όλων των Οχημάτων	319
Ευρετήριο ανά θέμα	320

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΝΑ ΘΕΜΑ

Δίπλωμα αυτοκινήτου και πώς να το πάρετε με την πρώτη 4η ΕΚΔΟΣΗ

Περιγραφή θέματος	Κεφάλαιο	Σελίδα	Περιγραφή Προορισμού-Αριθ. Ερώτησης
A			
Άγρια και ήμερα ζώα -διέλευση , συμπεριφορά	β2	98	Σήμανση Ερωτ. 190,199
Αδιέξοδο-Σήμανση, συμπεριφορά	β2	50	Σήμανση ερωτ 9,92
Ακινητοποίηση σε φωτοστάτες	β4	149	Αποστάσεις ασφαλείας ερωτ. 24
Ακινητοποίηση στο κέντρο της	β3	114	Διασταυρώσεις ερωτ 1

διασταύρωσης			
Αλκοόλ- Φάρμακα ,Περιεκτικότητα, Ποινές ,Οδηγίες	β7	172	Πρόλογος ,Ερωτ 1-33
Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας	β9/β10	202/208	Θέση στο οδόστρωμα Ερωτ 15/Διαδρομές Ερωτ 7,8
Αμορτισέρ-Αποσβεστήρες κραδασμών-Αποστολή-Οδηγίες	β6	158	Κύρια όργανα Ερωτ. 2
Αναμονή σε Φωτοστάτη-χειρισμοί	β6	166	Κύρια όργανα Ερωτ. 21
Ανεμιστήρας ψυγείου-συνέπειες μη λειτουργίας η χαλάρωσης	β1	32.37	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 44,46,58
Ανώμαλο οδόστρωμα-πινακίδα κινδύνου	β2	51	Σήμανση ερωτ 14
Απαγόρευση αναστροφής	β2	53	Σήμανση ερωτ 21
απαγόρευση εισόδου οχημάτων	β2	48	Σήμανση ερωτ 3,27,109
Απαγόρευση εισόδου αγροτικών μηχανημάτων-Σήμανση , Συμπεριφορά	β2	79	Σήμανση Ερωτ. 99
Απαγόρευση εισόδου ζωήλατων/χειράμαξες	β2	76	Σήμανση Ερωτ. 88,89
Απαγόρευση Εισόδου πεζών- Σήμανση , συμπεριφορά	β2	79	Σήμανση Ερωτ. 98
Απαγόρευση εισόδου σε βαρέα οχήματα- σήμανση, συμπεριφορά	β2	68	Σήμανση Ερωτ. 61,108,109
Απαγόρευση εισόδου σε μοτοσικλέτες	β2	68	Σήμανση Ερωτ. 60
Απαγόρευση εισόδου στην διασταύρωση-συμπεριφορά	β2	112	Σήμανση Ερωτ. 259
Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης-πινακίδα απαγορευτική	β2	51	Σήμανση ερωτ 16

Περιγραφή θέματος	Κεφάλαιο	Σελίδα	Περιγραφή Προορισμού- Αριθ. Ερώτησης
Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης-πινακίδα απαγορευτική	β2	51	Σήμανση ερωτ 16
Αποσκευές-τοποθέτηση- επιλογές	β5	153	Εγκατάσταση στην θέση του οδηγού Ερωτ 7
Αποστάσεις ακινητοποίησης με φώτα και πεδίου ορατότητας- συμπεριφορά	β4	150	Αποστάσεις ασφαλείας Ερωτ 26,27

Αποστάσεις από σταματημένα οχήματα ή πεζούς και ζώα	β4/β8	148/188	Αποστάσεις ασφαλείας ερωτ. 20/Προσπεράσεις Ερωτ 24,28
Αποστάσεις ασφαλείας σε ομίχλη - Υπολογισμός	β4	148	Αποστάσεις ασφαλείας ερωτ. 19
Αποστάσεις ασφαλείας-Τρόπος υπολογισμού σε πορεία	β4	148	Αποστάσεις ασφαλείας ερωτ. 22
Απόσταση αντίδρασης και ασφαλείας για μεγάλες ηλικίες	β4	150	Αποστάσεις ασφαλείας Ερωτ 30
Απόσταση ασφαλείας μεταξύ οχημάτων, Σήμανση ,ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ, συμπεριφορά, Καραμπόλα,	β2	87	Σήμανση Ερωτ. 137
Απόσταση ασφαλείας μεταξύ οχημάτων-Παράγοντες που επηρεάζουν την απόσταση πέδησης κ.λ.π	β4	143	Αποστάσεις ασφαλείας ΕΙΣΑΓΩΓΗ, Ερωτ. 1-16
Απόψεις υποψηφίων οδηγών για το εγχειρίδιο		2	Απόψεις οδηγών
Αρίθμηση επαρχιακών οδών και ταχείας κυκλοφορίας και αρτηριών	β2	51	Σήμανση ερωτ 15,154
Αρχαιολογικοί χώροι-σήμανση, συμπεριφορά	β2	106	Σήμανση Ερωτ. 231
Αστυνομία- Σήμανση	β2	78	Σήμανση Ερωτ. 96
Ασφάλειες ηλεκτρικών και αντικατάσταση	β1	35	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 53,66
Ατύχημα-Ενέργειες, Υποχρεώσεις,ασφάλιση, φυγή	β20	282	Συμπεριφορά σε ατύχημα Ερωτ 1-9,11-20
Ατύχημα-Πρώτες βοήθειες στο τόπο του ατυχήματος	α2	13	Συμπεριφορά σε ατύχημα
Ατύχημα-Συμβουλές	α2	12	Συμπεριφορά σε ατύχημα
Αυτοκινητόδρομος και ακινητοποίηση-οπισθοπορεία	β11	227	Οδήγηση στον Αυτ/μο Ερωτ 29,30,38

Περιγραφή θέματος	Κεφάλαιο	Σελίδα	Περιγραφή Προορισμού-Αριθ. Ερώτησης
Αυτοκινητόδρομος και κλατάρισμα ελαστικού	β11	229	Οδήγηση στον Αυτ/μο Ερωτ 36
Αυτοκινητόδρομος και ομίχλη-βροχή, προτεραιότητες	β11	226	Οδήγηση στον Αυτ/μο Ερωτ 26,28,32,40

Αυτοκινητόδρομος -κίνηση σε στοίχους κ.λ.π οδηγίες	β11	221	Οδήγηση στον Αυτ/μο Ερωτ 1,4,9,10
Αυτοκινητόδρομος -λωρίδα επιτάχυνσης-Τηλεφωνικοί θάλαμοι	β11	222	Οδήγηση στον Αυτ/μο Ερωτ 5,8,11,43
Αυτοκινητόδρομος- Ένδειξη, πινακίδες (εισόδου-εξόδου), συμπεριφορά	β2/β11	104/224	Σήμανση Ερωτ. 222/Οδήγηση στον Αυτ/μο Ερωτ 2,3,7,17,18,23
Αυτοκινητόδρομος- Προσπεράσεις-Όρια-Στάση ανάγκης	β11	223	Οδήγηση στον Αυτ/μο Ερωτ 13,16,21,22,24,41
Αυτοκινητόδρομος- Ένδειξη, πινακίδες (εισόδου-εξόδου), συμπεριφορά	β2/β11	104/224	Σήμανση Ερωτ. 222/Οδήγηση στον Αυτ/μο Ερωτ 2,3,7,17,18,23
Αυτοκινητόδρομος- Προσπεράσεις-Όρια-Στάση ανάγκης	β11	223	Οδήγηση στον Αυτ/μο Ερωτ 13,16,21,22,24,41
B			
Βαλβολίνες-λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων-ποιος το ελέγχει	β1	26	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 23
Βαρέα οχήματα σήμανση-κατηγορίες- συμπεριφορά-που κινούνται	β2/β9/β10/β21	71/200/209/301	Σήμανση Ερωτ. 72, 129/Θέση στο οδόστρωμα ερωτ 7/ Διαδρομές Ερωτ 11/ Συνύπαρξη ερωτ 68
Βιογραφικό Συγγραφέων		4	Βιογραφικό
Βλάβες στο δρόμο	β21	299	Συνύπαρξη Ερωτ 58
Γ			
Για ποιους προορίζεται το βιβλίο		1.2	Πρόλογος
Γραμμή λωρίδας επιτάχυνσης-επιβράδυνσης επεξηγήσεις	α4	16	Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο
Δείκτες κατεύθυνσης (φλας)-Μετακίνηση μοχλού	α5/β6	16/159	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης (B)

Περιγραφή θέματος	Κεφάλαιο	Σελίδα	Περιγραφή Προορισμού-Αριθ. Ερώτησης
Δείκτες κατεύθυνσης-Σήματα με το χέρι εάν δεν λειτουργούν	β2	110	Σήμανση Ερωτ. 248/Κύρια Όργανα Ερωτ 6

Διάβαση πεζών	β2	49	Σήμανση ερωτ 4,29,47,66,84,98
Δ			
Διαγραμμίσεις πεζών-Χρώμα, συμπεριφορά	β2	111	Σήμανση Ερωτ. 253
Διαγραμμίσεις προσπέρασης- παράκαμψης	β2	59	Σήμανση 38,40,56
Διαγράμμιση απαγορευτική για χρήση από οχήματα	α4	16	Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο
Διαγράμμιση κίτρινη οριζόντια, ζιγκ-Ζακ	β2	52	Σήμανση ερωτ 17
Διακοπές ηλεκτρικές -λειτουργίας κινητήρα, αιτίες	β1	40	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 70,73
Διάφοροι κίνδυνοι μη ονομαζόμενοι- σήμανση	β2	64	Σήμανση 49,50
ΔΙΟΔΙΑ- Πράσινα βέλη	β2	108	Σήμανση Ερωτ. 243
Διόδια-Σήμανση , συμπεριφορά	β2	79	Σήμανση Ερωτ. 100
Ε			
Έγγραφα που πρέπει να έχετε μέσα στο όχημα	α1/β16	10/252	Έλεγχοι μέσα στο κινητήρα (11) Διοικητικοί κανόνες- πρόλογος, Ερωτ 1-4
Εγχειρίδιο χρήσης	β1	26	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 20
Εθνική οδός -Διευκρινήσεις	β2	91	Σήμανση Ερωτ. 154
Είσοδος απέναντι λωρίδας πλησίον το δεξιού ρεύματος, Συμπεριφορά	β2	88	Σήμανση Ερωτ. 142
Είσοδος σε αυτοκινητόδρομο	β2	49	Σήμανση ερωτ 8
Εκκίνηση σε κόκκινο σηματοδότη	β2	111	Σήμανση Ερωτ. 252
Εκκινητής (μίζα) -λειτουργία και πιθανές αιτίες μη λειτουργίας, εμπλοκή με το βολάν και απεμπλοκή	β1	30,31,33	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 35,42,48
Εκτόξευση χαλικιών από άλλα οχήματα	β2	98	Σήμανση Ερωτ. 189
Περιγραφή θέματος	Κεφάλαιο	Σελίδα	Περιγραφή Προορισμού- Αριθ. Ερώτησης

Ελαστικά -αλλαγή, ενέργειες , προφυλάξεις	β1	19	Συντήρηση και επισκευή, ερωτ 1
Ελαστικά ίδιου άξονα, τι πρέπει να έχουν	β1	37	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 61
Ελαστικά και δυσκολία χειρισμού του τιμονιού	β1	28	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 29
Ελαστικά και υδρολίσθηση	β1	25	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 18
Ελαστικά ΝΕΑ -που τοποθετούνται	β1	32	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 45
Ελαστικά -Σε πόσα ελαστικά ελέγχουμε την πίεση	α1	11	Ερωτήσεις εξεταστών, Ερωτ 9
Ελαστικά -τι ελαστικά τοποθετείται στο όχημα	β1	38	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 64
Ελαστικά- τι πίεση βάζετε	α1,β1	11.28	Ερωτήσεις εξεταστών, Ερωτ 4/ Συντήρηση ερωτ 31
Ελαστικά- τοποθέτηση ακατάλληλων , ποιες είναι οι συνέπειες	β1	39	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 65
Ελαστικά -Τοποθέτηση αλυσίδες- σήμανση	β2	63	Σήμανση 46
Ελαστικά- φθορά στο μέσον , στις άκρες αιτίες	β1	43	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 80
Ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο- χαρακτηριστικά και χρήσεις	β1	23	Συντήρηση και επισκευή, ερωτ 12
Ελαστικά-ανάγλυφο(βάθος πέλματος) χρησιμότητα	β1	27	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 25
Ελαστικά-απότομη απώλεια πίεσης των εμπρόσθιων τροχών	β1	34	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 49
Ελαστικά-Έλεγχο(πίεση- εξογκώματα-αυλακώσεις- ημερομηνία κατασκευής-Κωδικοί κατασκευής)	α1,β1	9.21	Έλεγχοι μέσα στο κινητήρα (10)/ Συντήρηση ερωτ. 6
Ελαστικά-περιοδικότητα ελέγχου	β1	30	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 37
Ελαστικά-Πληροφορίες για διαστάσεις- για φορτία -για ταχύτητες-φάρδος - ύψος κ.λ.π.	β1	42	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 78
Ελαστικά-στο ίδιο άξονα	β1	26	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 21,22

Περιγραφή θέματος	Κεφάλαιο	Σελίδα	Περιγραφή Προορισμού- Αριθ. Ερώτησης
Ελαστικό-Παραφουσκωμένο-ξεφουσκωτο, συνέπειες	β1	20.24	Συντήρηση και επισκευή, ερωτ 4, 16
Ελαστικό-φθαρμένο βάθος πέλματος (πότε θεωρείται)	β1	20	Συντήρηση και επισκευή, ερωτ 3
Έλεγχοι εξωτερικά του οχήματος	α1	5	Προφορικά -έξω από το αυτοκίνητο
Έλεγχοι εσωτερικά του οχήματος	α1	5	Προφορικά -μέσα στο αυτοκίνητο
Ελικοδρόμιο-Σήμανση, συμπεριφορά	β2	103	Σήμανση Ερωτ. 214
Έξοδος από οδό ταχείας κυκλοφορίας-Συμπεριφορά	β2	68	Σήμανση Ερωτ 64,73,82
Επαρχιακοί δρόμοι-διάφοροι κίνδυνοι	β2	50	Σήμανση ερωτ 11
Επί τόπου στροφή -απαγόρευση-συμπεριφορά	β2	68	Σήμανση Ερωτ 62
Επιβίβαση και Αποβίβαση από το όχημα- Οδηγίες	β5/β21	154/297	Εγκατάσταση στην θέση του οδηγού Ερωτ 10/Συνύπαρξη Ερωτ 46
Επιθετική και αμυντική οδήγηση-Ορισμός	α6	18	Επιθετική και αμυντική οδήγηση
Επικίνδυνα υλικά-Οχήματα μεταφοράς, Συμπεριφορά	β2	88	Σήμανση Ερωτ. 139
Επικίνδυνοι πλάγιοι άνεμοι	β2	59	Σήμανση ερωτ 35
Επιλογή κατεύθυνσης σε αυτοκινητόδρομο-πράσινη πινακίδα	β2	102	Σήμανση Ερωτ. 210,215,233
Εργασίες στους δρόμους-σήμανση, συμπεριφορά	β2	82	Σήμανση Ερωτ. 116
Έρεισμα- χρήση	α4	15	Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο
Ερμηνεία σημάτων με βάσει το σχήμα και το χρώμα της πινακίδος(πληροφοριακές-υποχρέωσης -κινδύνου κ.λ.π.)	β2	46	Πρόλογος
Ευθυγράμμιση-Τι είναι-Σημαντικότητα-κοινά σημεία με ζυγοστάθμιση	β1	27	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 24

Εύφλεκτες ύλες μεταφορά - απαγόρευση εισόδου	β2	102	Σήμανση Ερωτ. 211
---	----	-----	-------------------

Περιγραφή θέματος	Κεφάλαιο	Σελίδα	Περιγραφή Προορισμού- Αριθ. Ερώτησης
Z			
Ζυγιστάθμιση-Τι είναι σημαντικότητα	β1	27	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 24,30
Ζώνες ασφαλείας(αυτόματες) έλεγχος καλής λειτουργίας	β1	35	Συντήρηση και επισκευή ερωτ. 54

**ΑΠΟΨΕΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ**

Οι μαθητές μας υπήρξαν οι εμπνευστές μας, προκειμένου να διαμορφωθεί αυτό το εγχειρίδιο στην παρούσα μορφή του.

Η ύλη του εγχειριδίου ξεκίνησε ως διδακτέα ύλη των μαθημάτων θεωρίας, που διδασκόταν –και συνεχίζει να διδάσκεται ακόμη– στην αίθουσα διδασκαλίας της σχολής. Σε κάθε επόμενη διδασκαλία ελάμβαναν χώρα οι απαραίτητες βελτιώσεις και αλλαγές, μέχρις ότου το εγχειρίδιο να πάρει την τελική του σημερινή μορφή.

Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις των υποψηφίων οδηγών ήταν πολύ σημαντικά στο να βελτιωθεί ο τρόπος απόδοσης του κειμένου, με στόχο τη βέλτιστη μεταδοτικότητα.

Θα αναφερθούμε σε μερικά από τα σχόλια που μας έχουν κάνει κάποιοι υποψήφιοι:

-«Η πληθώρα εικόνων, παραστάσεων και σχημάτων κάνει το εγχειρίδιο κατανοητό και από τον πιο αδαή περί το αυτοκίνητο, δηλαδή αυτόν που δεν γνωρίζει τίποτα για το αντικείμενο».

-«Διαβάζοντας το εγχειρίδιο, είμαι σε θέση να αντιμετωπίσω πολλά βασικά προβλήματα που παρουσιάζονται κατά την οδήγηση του οχήματός μου.

-«Θεωρώ τον εαυτό μου τυχερό που έπεσε στα χέρια μου αυτό το εγχειρίδιο. Μπορώ να κατευθύνω τις δυνατότητές μου αποτελεσματικά, γιατί έχω πλήρη ενημέρωση».

-«Ως γυναίκα απέκτησα μια τέτοια αίσθηση του χώρου, που με κάνει ανίκητη ακόμη και από το καλύτερο αρσενικό. Στο εγχειρίδιο αναφέρονται πολλοί πρακτικοί κανόνες για κάθε γούστο».

-«Ως πτυχιούχος οδηγός διάβασα το εγχειρίδιο και απέβαλα όλες τις φοβίες που είχα σχετικά με την οδήγηση του αυτοκινήτου, δηλαδή πήρα γνώσεις σημαντικές και απλουστευμένες, που δεν τις είχα σκεφτεί, και τις εφάρμοσα στην καθημερινότητα.

-«Απόλαυσα την πληροφόρηση σχετικά με την ασφαλή και γρήγορη οδήγηση σε ακραίες συνθήκες, τρετ α κε, σταμάτημα χωρίς φρένα, φρενάρισμα μέσα στη στροφή, οδήγηση σε βροχή και χιόνι, αγωνιστική οδήγηση, σφήνες κλπ.».

-«Με χαροποίησε και με ενθουσίασε ιδιαίτερα το γεγονός ότι κάποιος επαγγελματίας του συγκεκριμένου κλάδου μίλησε ξεκάθαρα με γνώμονα το συμφέρον του πολίτη και όχι το συμφέρον των συντεχνιών».

Τα σχόλια των υποψηφίων και των οικογενειών τους μας βοήθησαν να τελειοποιήσουμε το εγχειρίδιο και την εκπαίδευση των οδηγών. Τους ευχαριστούμε όλους, όπως και εσάς που επιλέξατε να προμηθευτείτε το εγχειρίδιο.

Α1-ΠΡΟΦΟΡΙΚΑ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ Επιβατικό

Καθημερινά, πριν ξεκινήσετε το δρομολογίό σας, πρέπει να κάνετε τους ακόλουθους ελέγχους:

ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

1. Ελέγχετε τα ελαστικά του οχήματος αν είναι επαρκώς φουσκωμένα και αν είναι πολύ φθαρμένα. Αυτό γίνεται με οπτικό έλεγχο, δεν πρέπει το ελαστικό να κάνει μάγουλο. Δείτε πιο κάτω λεπτομέρειες ελέγχου ελαστικών.
2. Ελέγχετε αν κρέμεται κάτι γύρω-γύρω στο όχημα και σας εμποδίζει στην οδήγηση.
3. Ελέγχετε αν υπάρχει κάποιο σπάσιμο στα τζάμια.
4. Ελέγχετε τα μπράτσα των καθαριστήρων (το μεταλλικό μέρος) μήπως είναι στραβά ή κατεστραμμένα, καθώς και τα λάστιχα των καθαριστήρων μήπως είναι κατεστραμμένα.
5. Ελέγχετε τη ρεζέρβα αν είναι επαρκώς φουσκωμένη, αν έχετε τον γρύλο και το κλειδί για τα μπουλόνια.
6. Κάνετε έναν γρήγορο έλεγχο κάτω από το όχημα, συγκεκριμένα κάτω από τον κινητήρα για τυχόν διαρροές από λάδια, υγρά φρένων, υγρά ψυγείου κλπ.

ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

1. Ρυθμίζετε το κάθισμά σας.
2. Τακτοποιείτε τους καθρέφτες, δένετε τη ζώνη σας και βεβαιώνετε ότι οι πόρτες είναι κλειστές, ελέγχοντας το φωτάκι στην οροφή του οχήματος αν είναι σβηστό.
3. Ελέγχετε όλα τα φώτα. Φώτα μικρά, μεσαία και μεγάλα (πορείας). Φώτα της όπισθεν και των φρένων. Τα φώτα των δεικτών κατεύθυνσης και τα φώτα ανάγκης (αλάρμ).
4. Ελέγχετε το κλάξον αν λειτουργεί.

5. Ελέγχετε τα φρένα και το τιμόνι αν λειτουργούν, όπως και το χειρόφρενο. Προσοχή, μην ξεχνάτε να αναφέρετε στους εξεταστές αυτούς τους δύο βασικούς ελέγχους (φρένο-τιμόνι), τους θεωρούν και είναι πολύ σημαντικοί.

6. Ελέγχετε αν λειτουργεί ο αέρας της θέρμανσης (καλοριφέρ ή ψύξη), για να καθαρίσετε το εμπρόσθιο παράθυρο από τους υδρατμούς.
7. Ελέγχετε, πριν ξεκινήσετε το όχημά σας, για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα φωτάκια μέσα στο ταμπλό είναι σβηστά και μετά ξεκινάτε, μην ξεχνάτε να λύνετε το χειρόφρενο.

Ο ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΣΑΣ ΘΑ ΣΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙ ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΝΕΤΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΠΙΣΩ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Υποχρεωτικά: Ρεζέρβα φουσκωμένη, Μπουλονόκλειδο, Τρίγωνο, Κουτί Α' Βοηθειών, Γρύλο, Πυροσβεστήρα.

Προαιρετικά: Ρευματοφορείς, Συρματόσχοινο για Ρυμούλκηση, Επιπλέον λάμπες Φώτων και Ασφάλειες, ΑΛΥΣΙΑΔΕΣ, ΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΟΡΕΙΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ.

Όλα αυτά που θα διαβάσετε παρακάτω υπάρχει ενδεχόμενο να σας ζητηθούν από τους εξεταστές:

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ και ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (Βαρελάκι δεξιά, δίπλα στο στροφόμετρο)

Ο μετρητής αυτός δείχνει την ποσότητα βενζίνης που υπάρχει μέσα στο ρεζερβουάρ. Όταν ο δείκτης είναι κοντά στο F, τότε το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο (Full), όταν είναι προς το E, τότε είναι άδειο (Empty). Όταν ανάψει το φωτάκι έχουμε βενζίνη για 30 περίπου χιλιόμετρα. Μην αφήνετε το δείκτη να κατέβει κάτω από το 1/4, αναπληρώστε το.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ (ΚΟΝΤΕΡ)

Δείχνει τα χιλιόμετρα που διανύετε και τα χιλιόμετρα που τρέχετε ανά ώρα.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό. Δεν θα πρέπει να ανεβαίνει πάνω από τις 3500 στροφές ανά λεπτό σε καμία περίπτωση, εκτός και αν υπάρχει σοβαρή ανάγκη.

ΦΩΤΑΚΙ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΨΥΓΕΙΟ)

A3-ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ :

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ

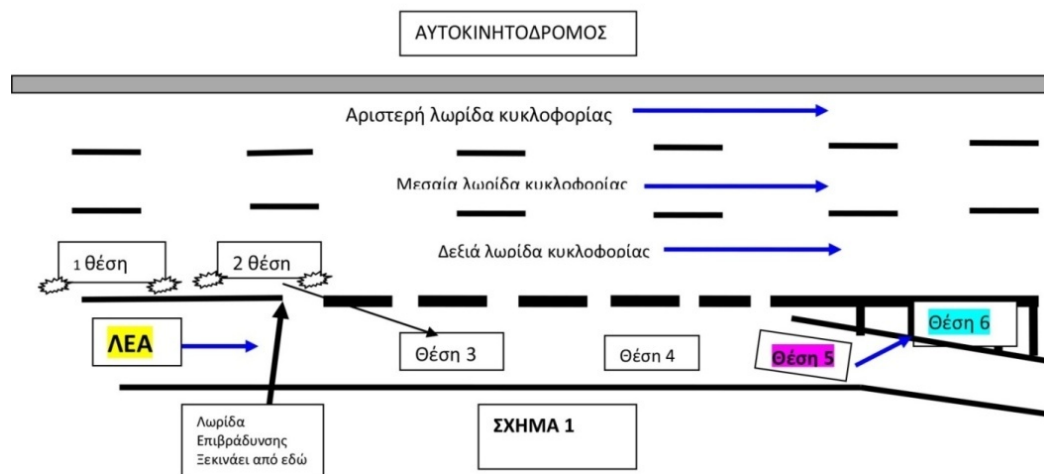
Τι είναι η ΛΩΡΙΔΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ

Είναι η λωρίδα που υπάρχει στη δεξιά άκρη των δρόμων(βλέπε εικόνα 1 και σχήμα 1) και χρησιμοποιείται από οχήματα τα οποία πρόκειται να εξέλθουν από τον κυρίως δρόμο.

Η έξοδος πρέπει να γίνει ως εξής:

-Από τα 1.000μέτρα. περίπου ή και λιγότερο θα δείτε πινακίδες, που θα σας προειδοποιήσουν για την ΕΞΟΔΟ. Φροντίστε να μετακινηθείτε στη ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ κυκλοφορίας, εάν είσαστε οπουδήποτε αλλού.

-Το όχημα, για να εισέλθει στη λωρίδα επιβράδυνσης, θα πρέπει να περιμένει να συναντήσει τη διακεκομμένη γραμμή (βλέπε σχήμα 1, Θέση 2 και εικόνα 1).ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Θα πρέπει να μετακινηθείτε δεξιά (προς τη λωρίδα επιβράδυνσης)στο ξεκίνημα της διακεκομμένης και όχι αργότερα. Επίσης δεν πρέπει να επιβραδύνετε πριν πατήσετε την λωρίδα επιβράδυνσης(δηλ στην θέση 3).



-Εάν χάσετε την αφετηρία της διακεκομμένης, τότε προσέξτε δεξιά σας, γιατί μπορεί να έχει μπει ήδη κάποιος πίσω σας, που πιθανόν να εξέρχεται στην ίδια διασταύρωση με σας, γι'αυτό γυρίστε το κεφάλι δεξιά και πίσω λίγο, πριν πατήσετε τη διακεκομμένη.

-Τους δείκτες κατεύθυνσης θα πρέπει να τους ενεργοποιήσετε αμέσως μόλις θα δείτε την τελευταία προειδοποίηση για την έξοδο(200μέτρα περίπου πριν από την έξοδο, βλέπε σχήμα 1, θέση 1

. Ο οδηγός που γνωρίζει τον ΚΟΚ δεν θα σας αναμένει να φρενάρετε πριν μπειτε στη λωρίδα ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ.

-Μη σταματάτε μέσα στη ΛΩΡΙΔΑ επιβράδυνσης χωρίς

σοβαρό λόγο και βέβαια μην παρκάρετε, **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΩΣ.**

Εάν έχετε πάθει ζημιά και δεν μπορείτε να μετακινήσετε το όχημά σας, τοποθετήστε τρίγωνο εκτάκτου ανάγκης στο ξεκίνημα της λωρίδας Επιβράδυνσης και ζητήστε από τους επιβάτες σας να αναμένουν πίσω από τις μπάρες, εάν υπάρχουν.

-Φροντίστε μέχρι να φθάσετε στο τέλος της λωρίδας ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ να έχετε πάρει τη σωστή ταχύτητα εξόδου, που δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 50 χλμ./ώρα, ανάλογα τον δρόμο.

-Εάν για κάποιο λόγο είσαστε στη θέση 4 και αλλάξετε γνώμη, δηλαδή θέλετε να συνεχίσετε ευθεία, μην κάνετε το λάθος και ξαναμπείτε στον αυτοκινητόδρομο, όσο σίγουρος και αν είστε. Βγείτε έξω και ξαναμπείτε από άλλη είσοδο.

-Το ίδιο ισχύει και αν βρεθείτε στη θέση 5. Αν δηλαδή χάσατε την έξοδο, μην κάνετε όπισθεν στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας που είσαστε, προκειμένου να βγείτε στην έξοδο που μόλις περάσατε, θα προχωρήσετε και θα βγείτε στην επόμενη έξοδο, για να κάνετε επιστροφή ή ό,τι άλλο νομίζετε ότι απαιτείται.

Εάν ωστόσο κάνατε λάθος και υπάρχει πολύ ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΑΓΚΗ δηλαδή βιάζεστε ή είναι θέμα ζωής ή θανάτου σταματήστε στην θέση 6 και με πολλή προσοχή, κάνετε όπισθεν, προκειμένου να διορθώσετε την πορεία σας. Προσοχή!!! Χρησιμοποιήστε όσο γίνεται μικρότερη απόσταση προς τα πίσω. Ωστόσο ενεργοποιήστε τα φώτα εκτάκτου ανάγκης σε κάθε περίπτωση. Στην συνέχεια επιταχύνετε όσο πιο γρήγορα μπορείτε.

Α4-ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ- ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥΣ-ΠΟΛΕΩΣ

Η λωρίδα ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ(εικόνα 6) συναντάτε σε αυτοκινητόδρομους και ταχείας κυκλοφορίας.

- Χρησιμοποιούνται για αλλαγή ελαστικού , μικροεπισκευές, για οχήματα έκτακτου ανάγκης και ξαφνική αδιαθεσία, αλλά ποτέ για οδήγηση και ιδιαίτερα για οργή οδήγηση

. Μην ξεχνάτε ότι ισχύει ο κανόνας που επιτάσσει ότι, όταν έχουμε συνεχή γραμμή, δεν μπορούμε να οδηγούμε επάνω της ή δεξιά της, παρά μόνο σε ανάγκη

Το ΕΡΕΙΣΜΑ (εικόνα 5) συναντάτε σε επαρχιακούς και όλους τους άλλους δρόμους.

ΕΡΕΙΣΜΑ. Υπάρχει για τον ίδιο λόγο που υπάρχει και η ΛΕΑ και επί πλέον για την χρήση από 2τροχες μοτοσικλέτες,

Μπορεί ωστόσο να χρησιμοποιείται στιγμιαία, για να διευκολυνθούν άλλα οχήματα να προσπεράσουν, όταν η κυκλοφορία είναι πυκνή και αριστερά από την συνεχή γραμμή του ερείσματος, υπάρχει μόνο μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Στην συνέχεια οι χρήστες του ερείσματος θα πρέπει να τοποθετηθούν κανονικά στην λωρίδα

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ:

Λωρίδα Επιτάχυνσης(εικόνα 1): Χρησιμοποιείται για την επιτάχυνση των εισερχομένων οχημάτων σε μεγάλους δρόμους μέχρι να εισέλθουν στην δεξιά λωρίδα.

Για να έχετε μια επιτυχημένη και απρόσκοπτη είσοδο, θα πρέπει η ταχύτητα του οχήματός σας να είναι λίγο μεγαλύτερη από την ταχύτητα του οχήματος μπροστά από το οποίο προτίθεστε να εισέλθετε.

Επομένως, εάν ο διπλανός σας οδηγεί με 130 χλμ./ώρα, τότε εσείς πρέπει να παραβιάσετε το όριο, για να έχετε επιτυχημένη είσοδο, διαφορετικά είναι καλύτερα να περιμένετε να φύγει ο διπλανός και μετά να συνεχίσετε την προσπάθεια εισόδου.

Σε κάθε περίπτωση φροντίστε να ρυθμίσετε την ταχύτητα, έτσι ώστε να μην αναγκαστείτε να σταματήσετε.



Στην περίπτωση που υπάρχει πυκνή κυκλοφορία (μποτιλιάρισμα), τοποθετήστε τον αριστερό τροχό του οχήματός σας στην αριστερή γραμμή της λωρίδας επιτάχυνσης και, αφού έχετε ενεργοποιήσει τον αριστερό δείκτη κατεύθυνσης, αρχίστε να μπαίνετε βήμα- βήμα στην αμέσως αριστερή λωρίδα –με την προϋπόθεση ότι θα σας το επιτρέψουν– και δώστε χρόνο και χώρο στον πίσω και διπλανό σας να αντιδράσει.

A5-ΧΡΗΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ(ΦΛΑΣ)
ΦΩΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΛΑΡΜ)
ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΚΛΑΞΟΝ ή ΚΟΡΝΑ)

A-ΦΩΤΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Τα φώτα εκτάκτου ανάγκης τα χρησιμοποιούμε για να προειδοποιήσουμε του άλλους χρήστες του δρόμου ότι κάποια έκτακτη και επικίνδυνη κατάσταση υπάρχει μπροστά μας.

Οι προϋποθέσεις για τη χρήση των φώτων εκτάκτου ανάγκης είναι οι κάτωθι:

1. Όταν υπάρχει βλάβη στο όχημα και έχει ακινητοποιηθεί σε οποιονδήποτε δρόμο.
2. Όταν κινείται το όχημα με μειωμένη ταχύτητα σε οποιονδήποτε δρόμο λόγω βλάβης(και όχι γιατί χαλαρώνουμε ή τεμπελιάζουμε)
3. Όταν οδηγούμε σε δρόμους εκτός πόλεων και υπάρχουν συνθήκες χαμηλής ορατότητας (βράδυ, ομίγλη κλπ.) και πυκνής κυκλοφορίας, που ξαφνικά επιβραδύνεται.

Για παράδειγμα, οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο βράδυ με τα φώτα αναμμένα και είσαστε τελευταίος σε μια σειρά των αυτοκινήτων, που πηγαίνουν με κανονική ταχύτητα. Τότε εσείς, που είστε τελευταίος, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε αμέσως τα αλάρμ. Μην ξεχνάτε ότι έχετε ήδη τα φώτα θέσης αναμμένα (κόκκινα).

4. Όταν έχετε σταθμεύσει ή σταματήσει κάπου και απαιτείται να είσατε ορατοί από άλλους χρήστες του δρόμου.

ΑΥΣΤΗΡΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Δεν ενεργοποιείτε τα ΑΛΑΡΜ σε περιπτώσεις που σταθμεύετε ή κάνετε οποιονδήποτε ελιγμό(βλέπε λεπτομέρειες πιο κάτω). Να χρησιμοποιείτε τους δείκτες κατεύθυνσης ανάλογα με το προς ποια κατεύθυνση ελίσσόσατε.

Θα μου πείτε «η πλειοψηφία των οδηγών χρησιμοποιεί για τη στάθμευση τα ΑΛΑΡΜ, εγώ πώς θα χρησιμοποιήσω τα ΦΛΑΣ;» Νομίζω ότι έχει έλθει η ώρα να μάθετε, και να μάθει και η πλειοψηφία των οδηγών, ποιες είναι οι σωστές ενέργειες. **Σκεφτείτε αυτό που θα σας πω: Εγώ και αυτοί που γνωρίζουν τον ΚΟΚ τι φταίνε που τους μπερδεύετε με τις ενέργειές σας και είναι πιθανόν να προκαλέσουν και ατύχημα. Εάν γίνει ατύχημα, η ευθύνη θα είναι δική σας.**

B-ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τους δείκτες κατεύθυνσης τους χρησιμοποιείτε όταν θέλετε να αλλάξετε κατεύθυνση γενικώς και στις ακόλουθες περιπτώσεις:

B1- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 1-88

Ερώτηση 1



Σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού πρέπει:

- α-Να ξεσφίξετε ελαφρά τις βίδες (μπουλόνια) πριν σηκώσετε τον τροχό.
- β-Να βιδώσετε πολύ σφιχτά τον καινούριο τροχό πριν κατεβάσετε τον γρύλο.

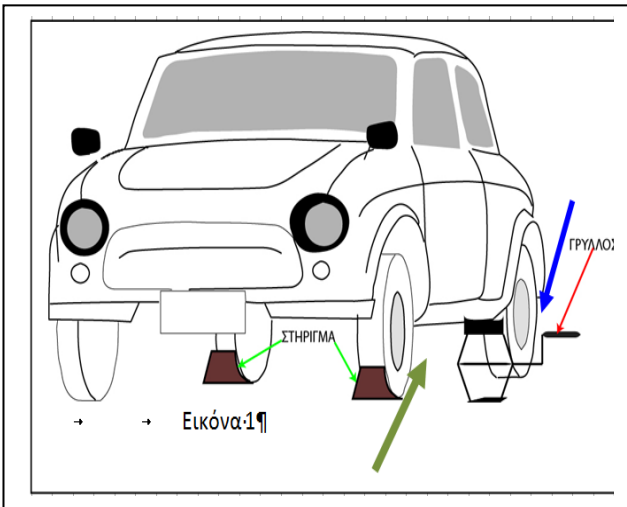
Απάντηση:

Πριν μείνετε από λάστιχο φροντίστε για τα ακόλουθα τουλάχιστον πριν από κάθε ταξίδι:

-Ελέγξτε τα ελαστικά σας και την ρεζέρβα, εάν έχουν την κατάλληλη πίεση, εάν έχετε τρίγωνο ανάγκης , γρύλο, Μπουλονόκλειδο και ένα ξύλινο τάκο για την αποφυγή κύλισης και το τηλέφωνο της οδικής βοήθειας εάν είσατε εγγεγραμμένος. Ένα ζευγάρι γάντια για τα χέρια σας.

Φροντίστε κατά προτεραιότητα:

- **Να μην ενοχλείτε τα άλλα οχήματα** – τοποθετήστε το όχημα σας όσο πιο δεξιά γίνετε, όπου υπάρχει λωρίδα εκτάκτου ανάγκης χρησιμοποιείστε την
- Καθίστε στην θέση του οδηγού και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος και έχετε την 1η σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και ενεργοποιημένο το



χειρόφρενο , εάν το όχημα είναι αυτόματο τοποθετείστε το μοχλό στην θέση στάθμευσης.

- Ενεργοποιείστε τα φώτα έκτακτου ανάγκης

Ανοίξτε το πορτ μπαγκαζ και βγάλτε τα απαραίτητα(Ρεζέρβα-τρίγωνο-γρύλο-Μανιβέλα ανύψωσης -Μπουλονόκλειδο-Τάκο ή στήριγμα ξύλινο). Αυτά θα σας τα δείξει ο εκπαιδευτής σας.

- Τοποθετήστε την ρεζέρβα στο πίσω μέρος του ελαστικού που πρέπει να αλλάξετε (δείτε μπλε βέλος)

- Τοποθετείστε το τρίγωνο σε μια απόσταση ανάλογη των χιλιομέτρων κίνησης των οχημάτων π.χ. 100 χιλ/ώρα τοποθετείστε το στα 100μ.

- Τοποθετείστε τον τάκο(στήριγμα) κατά προτίμηση στο απέναντι και διαγώνιο τροχό (βλέπε εικόνα 1), από αυτόν που θέλετε να αλλάξετε, για να αποφευχθεί η κύλιση σε περίπτωση λάθους..

- Με το Μπουλονόκλειδο και πριν χρησιμοποιείστε το γρύλο αποκοχλιώστε (ξεβιδώστε) μια στροφή τα μπουλόνια των τροχών(4 ή 5 βίδες τον αριθμό ανάλογα το όχημα) . Αυτό είναι απαραίτητο γιατί αν ο τροχός είναι στον αέρα(ελεύθερος) θα γυρνάει ελεύθερα και δεν θα μπορέστε να ξεβιδώστε την βίδα.

- Στην συνέχεια τοποθετείστε το γρύλλο στο σημείο που προβλέπει ο κατασκευαστής(δείτε την εικόνα 1 και συμβουλευθείτε και το βιβλίο του κατασκευαστή , να δείτε ποιό σημείο συνιστά ο κατασκευαστής.

- Με την μανιβέλα στο γρύλο, σηκώστε το όχημα τόσο όσο το ελαστικό να μην εφάπτεται στο οδόστρωμα , να έχει κενό τουλάχιστον 10 εκατ. κάτω από το πέλαμα του.

- Ξεβιδώστε τις βίδες (μπουλόνια) πλήρως
- Βγάλτε το κλαταρισμένο ελαστικό και τοποθετήστε το εκεί που δείχνει το πράσινο βέλος, ούτως ώστε και να πέσει το όχημα από το γρύλο να το συγκρατήσει το ελαστικό και όχι τα πόδια μας ή τα χέρια μας ή η άσφαλτος και να καταστραφεί.
- Τοποθετείστε το νέο ελαστικό και κοχλιώστε τις βίδες μέχρι να αρχίσει να γυρνάει το ελαστικό , οπότε σταματάτε, κατεβάστε το όχημα από τον γρύλο και συνεχίζετε το σφίξιμο.
- Τοποθετείστε τα απαραίτητα στο Πορτ μπαγκαζ και τελειώσατε.

Προσοχή η ρεζέρβα που τοποθετήσατε πιθανόν να έχει πινακίδα επάνω, που να λέει ότι δεν μπορείτε να οδηγείτε με μεγάλες ταχύτητες, συνήθως πάνω από 80 χιλ/ώρα, σε αυτή την περίπτωση προσαρμόστε την οδήγησή σας και αντικαταστήστε την το συντομότερο δυνατόν.

Δείτε το βίντεο που υπάρχει στο site: www.bougatsas.gr σχετικά με την αλλαγή ελαστικού.

Απάντησε α

Ερώτηση 2



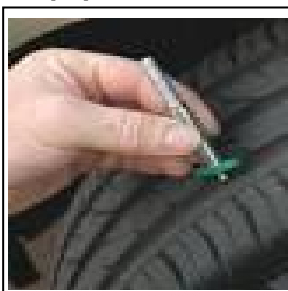
Σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού πρέπει:

- α-Να ξεσφίξετε τις βίδες (μπουλόνια), αφού σηκώσετε τον τροχό με τον γρύλο.
- β-Να στερεώσετε έναν τροχό της αντίθετης πλευράς από αυτήν που έχετε τοποθετήσει τον γρύλο, για να αποφύγετε κύλιση του οχήματος.

Απάντηση:

Απάντησε β. Το εξηγήσαμε στην ερώτηση 1 Μηχανολογία.

Ερώτηση 3



Ένα ελαστικό θεωρείται φθαρμένο (και από την ισχύουσα νομοθεσία) όταν το βάθος του ανάγλυφου του πέλματος του ελαστικού είναι μικρότερο από:

- α-2,6 mm.
- β-1,6 mm.

Απάντηση:

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν κάποιο βάθος πέλματος για να εκτελούν την αποστολή τους. Το πέλμα είναι η επιφάνεια που εφάπτεται στο οδόστρωμα. Το μέτρημα των ελαστικών γίνεται με παχύμετρο στις εγκοπές του πέλματος (βλέπε εικόνα ερώτησης), που διαθέτουν τα βουλκανιζατέρ, ή με το μάτι.

Εάν το ανάγλυφο του πέλματος(εγκοπή) τείνει να εξαφανιστεί, δηλαδή το ελαστικό γίνεται λείο (βλέπε εικόνα δίπλα), τότε τα ελαστικά δεν είναι για να κυκλοφορούν. Τα νέα ελαστικά έχουν στις εγκοπές δείκτη που καθορίζει τη φθορά του ελαστικού. Ο εκπαιδευτής θα σας ενημερώσει επ' αυτού. Απάντησε β.



Ερώτηση 4

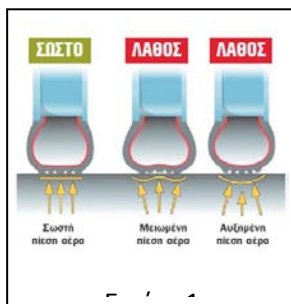


Ένα υπερπληρωμένο (παραφουσκωμένο) ελαστικό:
α-Μειώνει την πρόσφυση του ελαστικού και την αποτελεσματικότητα της αναρτήσεως.
β-Φθείρεται λιγότερο.

Απάντηση:

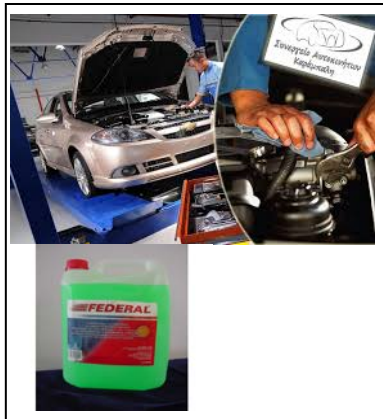
Ένα παραφουσκωμένο ελαστικό **εφάπτεται λιγότερο από όσο απαιτείται με την άσφαλο**, με αποτέλεσμα να μειώνεται η πρόσφυση αλλά και τα αμορτισέρ να μη λειτουργούν αποτελεσματικά, δηλαδή στα φρεναρίσματα το όχημα θα σταματάει σε μεγαλύτερες αποστάσεις ή

μπορεί και να ολισθαίνει, γιατί εφάπτεται μικρότερη επιφάνεια (του πέλματος) στην άσφαλο. Αντιθέτως, όταν οδηγείτε σε πάγο, χιόνι, λάσπη και θέλετε να ξεκινήσετε πιο εύκολα, **τότε επιβάλλεται να έχετε μεγαλύτερη πίεση από την κανονική, στα ελαστικά σας ώστε να εφάπτεται στο οδόστρωμα μικρότερη επιφάνεια γιατί έτσι ξεκινάει πιο εύκολα.**



Προσοχή όμως, εννοείται μόνο για το ξεκίνημα, στη συνέχεια, για να είστε ασφαλείς στην πέδηση, πρέπει να έχετε κανονική πίεση για κανονικές συνθήκες και λιγότερη από το κανονικό, εάν ο δρόμος είναι πολύ ολισθηρός(Πάγος - χιόνι). Έτσι, θα είστε πιο ασφαλείς στην πέδηση. Δείτε το σωστό και λάθος στην εικόνα 1(αφορά κανονικές συνθήκες). Απάντησε α

Ερώτηση 5



Για να είναι αποτελεσματικό σε όλες τις καιρικές συνθήκες, το υγρό για τους υαλοκαθαριστήρες πρέπει να περιέχει:

α-Απολυμαντικό και αντιπηκτικό προϊόν.
β-Οξύ.

Απάντηση:

Στο δοχείο των καθαριστήρων συνήθως τοποθετούμε η νερό βρύσης ή καλλίτερα αποσταγμένο νερό(για να μην δημιουργούνται άλατα) μαζί με λίγο αντιπηκτικό-καθαριστικό, το οποίο δεν αφήνει το νερό να παγώσει και καθαρίζει και καλύτερα. Θα το βρείτε στα βενζινάδικα.

Διαφορετικά, λίγο οινόπνευμα (άσπρο ή μπλε) κάνει την ίδια δουλειά. Απάντησε α

Ερώτηση 6



Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών:

α-Σε κρύα κατάσταση, χωρίς να έχετε διανύσει μεγάλη απόσταση.
β-Όταν έχουν ζεσταθεί πολύ.

Απάντηση:

Τα ελαστικά τα ελέγχετε όταν είναι σε κατάσταση κάτι μεταξύ κρύου και ζεστού και όχι όταν είναι κρύα ή πολύ ζεστά.

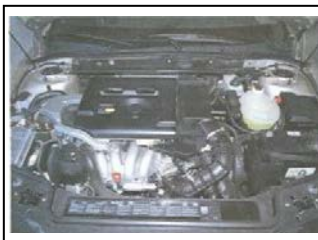
Π.χ. θα πρέπει να διανύσετε μια απόσταση 5 χιλιομέτρων με μια

ταχύτητα περίπου 60-70 χλμ./ώρα ή να κάνετε 2 χιλιόμετρα με ταχύτητα 120 χλμ./ώρα, διαφορετικά οι ενδείξεις είναι λανθασμένες..

Ενημερωθείτε από το κατασκευαστή του ελαστικού επ'αυτού.

Παράλληλα πρέπει να γνωρίζετε ότι τα ελαστικά όλων των οχημάτων αποδίδουν σωστά, αφού έχουν θερμανθεί κάπως, άρα προσέξτε να μην οδηγείτε στα άκρα με κρύα ελαστικά. Απάντησε α

Ερώτηση 7



Η προληπτική συντήρηση του αυτοκινήτου σας συνιστάται:

α-Στο να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών και τις στάθμες των υγρών.

β-Στο να αλλάζετε μπουζί.

Απάντηση:

Καλύτερα θα ήταν, αν έλεγε προληπτικοί έλεγχοι και όχι συντήρηση. Σε κάθε περίπτωση όμως, πρέπει σε τακτά διαστήματα (ανά εβδομάδα είναι καλά) να ελέγχετε όλα τα υγρά του κινητήρα (λάδια, αντιψυκτικό, υγρά φρένων, υγρά μπαταρίας, υγρά καθαριστήρων) και τα ελαστικά μαζί με

τη ρεζέρβα. Το πώς θα κάνετε τους ελέγχους θα το δούμε σε άλλο μέρος των ερωτήσεων, αλλά θα σας το εξηγήσει και ο εκπαιδευτής σας. Απάντησε .α

Ερώτηση 8



Η ύπαρξη εφεδρικών λαμπτήρων και ασφαλειών:

α-Συνιστάται.

β-Είναι υποχρεωτική.

Απάντηση:

Είναι πολύ επικίνδυνο να μείνετε από ηλεκτρικά όταν οδηγείτε. **Θα πρέπει να έχετε πάντα ασφάλειες και εφεδρικούς** όχημα. Ακόμη και αν δεν γνωρίζετε να τα αντικαταστήσετε, κάποιος σας.

Καλό βέβαια θα είναι να μάθετε να το κάνετε και αυτό, ο εκπαιδευτής θα σας βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση, απαιτήστε το. Προσέξτε να εφοδιαστείτε με τις σωστές ασφάλειες και λαμπτήρες. Σε άλλο σημείο των ερωτήσεων θα δούμε το πώς μπορείτε να καταλάβετε ότι έχετε πρόβλημα με τις ασφάλειες και τους λαμπτήρες. Θα απαντήσετε συνιστάται, αλλά επί του πρακτέου, καλύτερα να την κάνετε υποχρεωτική. Απάντησε α.

Ερώτηση 9



Εάν παρατηρείτε μια συνηθισμένη μικρή μείωση της στάθμης του λαδιού του κινητήρα:

α-Το θεωρείτε φυσικό, γιατί η μηχανή καταναλώνει λίγο λάδι.

β-Το θεωρείτε σοβαρό και συμβουλευέστε τον τεχνικό σας.

Απάντηση:

Κάποιοι κινητήρες καταναλώνουν λάδια, κάποιοι άλλοι όχι. Σε κάθε περίπτωση, αν δείτε ότι από αλλαγή σε αλλαγή καταναλώνετε έως 200γρ., δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας. Εάν είναι παραπάνω, πρέπει να ενημερώσετε τον μηχανικό σας. Το πώς

ελέγχετε το λάδι θα σας το δείξει ο εκπαιδευτής σας κατά τη διάρκεια της πρακτικής εκπαίδευσης μαζί με άλλους ελέγχους. Απάντησε α.

Ερώτηση 10



Εάν παρατηρείτε μια συνηθισμένη μικρή μείωση της στάθμης του λαδιού του κινητήρα:

α-Προσθέτετε λίγο λάδι.

β-Το θεωρείτε σοβαρό και συμβουλευέστε τον τεχνικό σας.

Απάντηση:

B2-ΣΗΜΑΝΣΗ

Πρόλογος

Οι πινακίδες αποτελούν ένα μεγάλο μέρος των ερωτήσεων. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή, διότι σε αυτό το κεφάλαιο θα εξηγηθεί το μεγαλύτερο μέρος της θεωρίας.

Να διευκρινίσουμε ότι, όταν βλέπετε πινακίδες, δεν αρκεί να γνωρίζετε τι σημαίνει το σήμα που βλέπετε, αλλά θα πρέπει να γνωρίζετε και τι θα πρέπει να κάνετε εσείς και οι άλλοι χρήστες των δρόμων, πώς δηλαδή θα αντιδράσετε σε κάθε περίπτωση.

Οι πινακίδες χωρίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες:



Α. **Αναγγελίας κινδύνου:** είναι σχήματος τριγωνικού, με κόκκινο περίγραμμα και κίτρινο φόντο, και σας προειδοποιούν ότι κάποιος κίνδυνος υπάρχει πολύ κοντά σας. Ελαττώστε ταχύτητα και προσέξτε τι απεικονίζει το σήμα (βλέπε εικόνα 1).



Β. **Πινακίδες απαγορευτικές:** έχουν κόκκινο περίγραμμα και άσπρο φόντο και υποδηλώνουν απαγόρευση. Όταν βλέπετε αυτές τις πινακίδες, πρέπει να γνωρίζετε ότι υπάρχει κάποια απαγόρευση μπροστά σας, η οποία θα απεικονίζεται μέσα στο σήμα (βλέπε εικόνα 2).



Γ. **Πινακίδες πληροφοριακές:** είναι πινακίδες τετράγωνες, είτε χρώματος μπλε, που τοποθετούνται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, όπου το μέγιστο όριο είναι 110 χλμ./ώρα (βλέπε εικόνα 3), ή σε όλο το υπόλοιπο δίκτυο, δηλαδή επαρχιακό με όριο 90 χλμ./ώρα και πόλεων με 50 χλμ./ώρα, και σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας πόλεων π.χ. Κηφισίας, όπου το όριο είναι 70 χλμ./ώρα,



είτε πράσινες, που τοποθετούνται σε αυτοκινητόδρομους όπου το μέγιστο όριο είναι 130 χλμ./ώρα (βλέπε εικόνα 4).

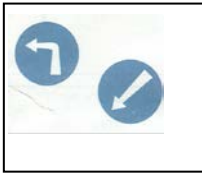


Ακόμη υπάρχουν είτε ασπρόμαυρες πινακίδες τις οποίες θα τις συναντήσετε σε δρόμους τοπικού δικτύου (από την μια κωμόπολη στην άλλη), στις οποίες το όριο θα καθορίζεται με πινακίδες και αν δεν υπάρχουν το όριο θα το θεωρήσετε 90 χλμ/ώρα.



Τελευταία είτε πινακίδες τουριστικού

ενδιαφέροντος χρώματος καφέ (βλέπε πινακίδα 6), όπου το όριο θα καθορίζεται με πινακίδα και εάν δεν υπάρχει πινακίδα το καθορίζει το είδος του δρόμου (π.χ. πόλεως-επαρχιακός-ταχείας κυκλοφορίας κ.λ.π.)



Δ. Πινακίδες υποχρέωσης: είναι στρογγυλές, χρώματος μπλε, (βλέπε εικόνα 7), που τοποθετούνται σε όλους τους δρόμους, όπως και απαγορευτικές, χρώματος κόκκινου, που τοποθετούνται μέσα σε τετράγωνα μπλε, οι οποίες θεωρούνται και αυτές υποχρέωσης (βλέπε εικόνα 8).



Ε. Πινακίδες πρόσθετες: είναι χρώματος ασπρόμαυρου (άσπρος φόντος, μαύρο σήμα), που τοποθετούνται μαζί με άλλες πινακίδες και όχι μόνες τους. Οι πινακίδες αυτές θα πρέπει να ερμηνεύονται ως ζευγάρι (βλέπε στην εικόνα 9 την ασπρόμαυρη πινακίδα που είναι κάτω από το τρίγωνο με το θαυμαστικό).

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 1-261

Ερώτηση 1



Τι πρέπει να κάνετε βλέποντας αυτό το σήμα σε άλλη θέση πλην κόμβου:

- α-Να σταματήσετε στο ύψος της πινακίδας και να ξεκινήσετε, όταν μπορείτε να το πράξετε χωρίς κίνδυνο.
- β-Να περάσετε με προσοχή, χωρίς να σταματήσετε.

Απάντηση:

Όταν λέει ότι βλέπετε την πινακίδα σε άλλη θέση πλην κόμβου, δεν εννοεί 4 ή 5 μέτρα πριν από τον κόμβο, αλλά τουλάχιστον 30-40 μέτρα πριν από τη διασταύρωση (βλέπε εικόνα 1, θέση οχήματος 1).

Πρέπει να διευκρινίσω ότι, όταν βλέπετε πινακίδα STOP, πρέπει να σταματήσετε **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ**, ακόμη και αν δεν έρχεται κάποιο όχημα ή πεζός, και όχι να ελαττώσετε ταχύτητα και, αφού ελέγξετε τη διασταύρωση, να ξεκινήσετε.

Το σημείο στο οποίο σταματάτε εξαρτάται από το σημείο όπου είναι τοποθετημένο το σήμα του ΣΤΟΠ και από το αν υπάρχουν και άλλες διαγραμμίσεις.

1η Περίπτωση: Μπορεί να είναι τοποθετημένο 40 μέτρα πριν από τη συμβολή των πεζοδρομίων. Οπότε θα σταματήσετε εκεί που είναι το ΣΤΟΠ (θέση οχήματος 1, στην άσπρη γραμμή) ακόμη και αν δεν υπάρχει γραμμή ακινητοποίησης. Ο λόγος που είναι τοποθετημένο το στοπ εκεί είναι διότι κινούνται στο σημείο εκείνο οχήματα και

πεζοί, και πρέπει να τους παραχωρήσετε

προτεραιότητα. Το ΣΤΟΠ αυτό δεν σας υποχρεώνει να σταματήσετε στην θέση 3.

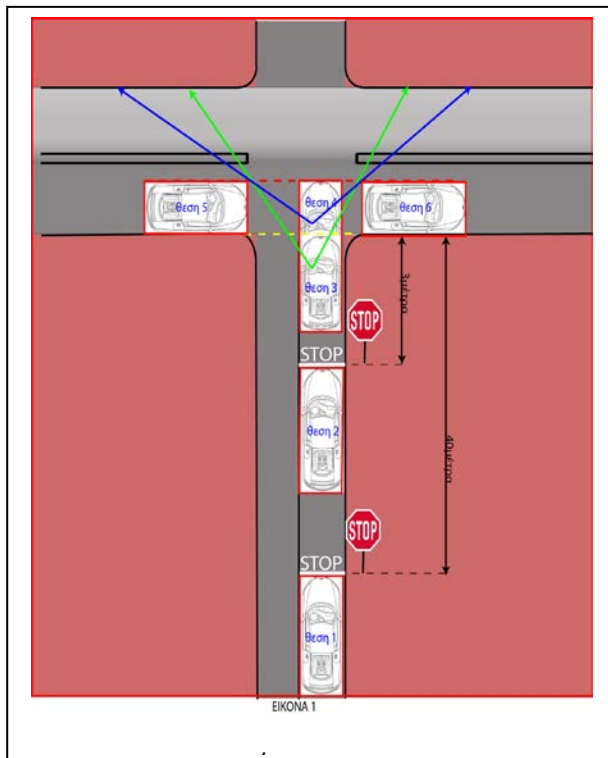
Αυτά τα σήματα τα τοποθετούν συνήθως μπροστά από τις οικίες κάποιων επωνύμων (πολιτικών κλπ.), για να μπορούν να βγαίνουν με άνεση και για να μην είναι υπεύθυνοι σε περίπτωση ατυχήματος, καθώς και σε κάποια επικίνδυνα σημεία όπου κινούνται κυρίως πεζοί.

2η Περίπτωση: Μπορεί να είναι τοποθετημένο στη θέση του οχήματος 2 ή 3, πριν από τη συμβολή των πεζοδρομίων.

Εδώ μπορεί να συμβαίνουν τα εξής:

1. Να υπάρχει γραμμή ακινητοποίησης άσπρη (βλέπε άσπρη, συνεχή γραμμή στη βάση της πινακίδας ΣΤΟΠ, θέση οχήματος 2), οπότε θα κάνετε το πρώτο σταμάτημα στην άσπρη γραμμή που βλέπετε και θα κάνετε και ακόμη ένα σταμάτημα στη συμβολή των πεζοδρομίων (εκεί που είναι η διακεκομμένη άσπρη γραμμή βλέπε θέση οχήματος 3), για να ελέγξετε για ερχόμενα οχήματα.

Εξαιρέση: Εάν στη θέση του οχήματος 2 υπάρχει γραμμή ΣΤΟΠ με γραμμένη πάνω της τη λέξη ΣΤΟΠ και δεν υπάρχει κάθετη σήμανση (ΣΤΟΠ), δεν είναι υποχρεωτικό και απαραίτητο να σταματήσετε. Δεν θεωρείται παραβίαση.

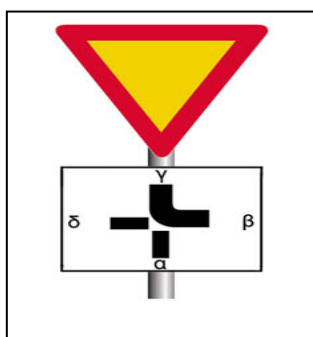


2. Να μην υπάρχει καθόλου άσπρη γραμμή ή να είναι τοποθετημένη εκεί όπου είναι η κίτρινη διακεκομμένη (θέση οχήματος 3), οπότε θα σταματήσετε μόνο στη συμβολή των πεζοδρομίων, για να ελέγξετε για ερχόμενα οχήματα.

3. Να υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα αριστερά και δεξιά στον δρόμο (οχήματα 5 και 6) που πρόκειται να εισέλθετε, με αποτέλεσμα να μην έχετε καλή ορατότητα (δείτε τις γραμμές ορατότητας, πράσινες και μπλε), οπότε θα σταματήσετε στην θέση του οχήματος 3 και στη συνέχεια θα σταματήσετε και στην κόκκινη διακεκομμένη, θέση οχήματος 4, για έλεγχο, και αμέσως θα προχωρήσετε σιγά- σιγά έξω, πατινάροντας(δείτε σε άλλη ερώτηση τι σημαίνει πατινάρω) τον συμπλέκτη, ώστε να ελέγξετε για ερχόμενα οχήματα, οπότε και φεύγετε όσο γίνετε πιο γρήγορα μπορείτε.

Δείτε πόσο μεγαλύτερη ορατότητα από τις πράσινες σας εξασφαλίζουν οι μπλε γραμμές. Φανταστείτε τα οχήματα 5 και 6 να ήταν φορηγά. Για το ποιος θα φταίει σε περίπτωση ατυχήματος αναφέρουμε σε άλλες ερωτήσεις του βιβλίου. Απαντήστε α

Ερώτηση 2



Όταν συναντάτε αυτόν τον συνδυασμό πινακίδων, οδηγείτε σε δρόμο με προτεραιότητα:

α-ΝΑΙ.

β-ΟΧΙ.

Απάντηση:

Να διευκρινίσουμε ότι η τριγωνική πινακίδα από μόνη της σας ενημερώνει ότι πρέπει να παραχωρήσετε προτεραιότητα σε όλα τα οχήματα που κινούνται στη διασταύρωση, εκτός και αν υπάρχουν ίδια σήματα, οπότε ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα.

Τοποθετώντας την πρόσθετη (ασπρόμαυρη πινακίδα) κάτω από την τριγωνική, ο νομοθέτης, αλλάζει εντελώς την ερμηνεία της και τη σημασία της. Συγκεκριμένα, δίνει προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται ΜΟΝΟ στη παχιά μαύρη λωρίδα. Εάν δεν είστε σίγουροι παραχωρήστε προτεραιότητα σε όλους. Απαντήστε β.

Ερώτηση 3



Αυτή η πινακίδα σημαίνει:

α-Απαγορεύεται η είσοδος σε φορηγά αυτοκίνητα.

β-Απαγορεύεται η είσοδος στα επιμήκη οχήματα.

Απάντηση:

Δεδομένου ότι υπάρχει η εικόνα μόνο του φορηγού, αυτό σημαίνει ότι απαγορεύεται η διέλευση μόνο των φορηγών οχημάτων.

Στην περίπτωση που υπήρχε η εικόνα ενός επιβατικού (βλέπε εικόνα 1), τότε η απαγόρευση **θα αφορούσε όλα τα οχήματα** (επιβατικά, φορηγά, λεωφορεία, νταλίκες), εκτός από δίτροχες μοτοσυκλέτες, περιλαμβάνει τις 3τροχες και 4 τροχες. Απαντήστε α.



Ερώτηση 4



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

α-Άνω (υπέργεια) διάβαση πεζών.

β-Κάτω (υπόγεια) διάβαση πεζών.

γ-Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια.

Απάντηση:

Πρόκειται για πληροφοριακή πινακίδα που αφορά πεζούς, ωστόσο εσείς ως οδηγοί προσέξτε, γιατί μπορεί κάποιος πεζός να πεταχτεί ξαφνικά από την έξοδο της διάβασης. Ελαττώστε ταχύτητα και όχι πάνω από 30 χλμ./ώρα. Απαντήστε β.

Ερώτηση 5



Σε αυτήν τη φωτογραφία, λωρίδες κυκλοφορίας είναι οι:

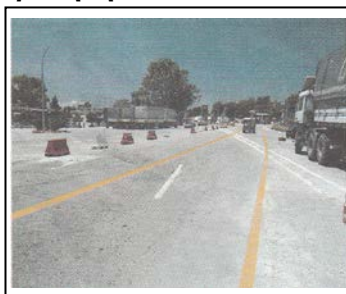
- α-1
- β-2
- γ-1 και 2

Απάντηση:

Λωρίδες κυκλοφορίας είναι αυτές που χρησιμοποιούνται για την κυκλοφορία των οχημάτων και όχι για άλλους λόγους π.χ. για αλλαγή ελαστικού ή οχήματα ανάγκης κ.λπ., που είναι η ΛΕΑ. Επομένως τα Νο 1 είναι λωρίδες

κυκλοφορίας και τα Νο 2 είναι οι ΛΕΑ. Εδώ πρόκειται για αυτοκινητόδρομο. Απαντήστε α.

Ερώτηση 6



Όταν σε περιοχές έργων στον αυτοκινητόδρομο η οριζόντια σήμανση συμπεριλαμβάνει άσπρες και κίτρινες γραμμές ταυτόχρονα, σέβεστε:

- α-Μόνο τις άσπρες γραμμές.
- β-Τις άσπρες και τις κίτρινες γραμμές.
- γ-Μόνο τις κίτρινες γραμμές.

Απάντηση:

Όπου υπάρχουν έργα σε υφιστάμενους δρόμους, σχεδιάζουν κίτρινες διαγραμμίσεις, για να κατευθύνουν την νέα πορεία των οχημάτων, οι οποίες είναι δύσκολα ορατές. Απαντήστε γ.

Ερώτηση 7



Το όχημα σας έχει μήκος 4,5 μέτρα Αυτή η πινακίδα σας απαγορεύει την είσοδο:

- α-ΝΑΙ
- β- ΟΧΙ

Απάντηση:

Η πινακίδα αυτή είναι απαγορευτική και απαγορεύει την είσοδο σε οχήματα που έχουν ύψος (από επαφή με δρόμο έως την οροφή του οχήματος) 3,5 μέτρα

και πάνω. Επομένως, όποιο και να είναι το μήκος του οχήματος σας επιτρέπεται να εισέλθει. Απαντήστε β.

Ερώτηση 8



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- α-Αναγγελία προσεγγίσεως σε ανισόπεδο κόμβο αυτοκινητόδρομου.
- β-Αναγγελία προσεγγίσεως σε διασταύρωση οδού ταχείας κυκλοφορίας.
- γ-Αναγγελία προσεγγίσεως σε διασταύρωση εθνικής οδού.

Απάντηση:

Πράσινη πληροφοριακή πινακίδα, που τοποθετείται πλησιάζοντας σε αυτοκινητόδρομους, και δηλώνει ότι σε 2.000 μέτρα πρόκειται να εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο. όπου το μέγιστο όριο ταχύτητος είναι 130 χλμ./ώρα

Πολλοί οδηγοί λένε ΕΘΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟ, εννοώντας αυτοκινητόδρομο. Ο εθνικός δρόμος ως όρος στον ΚΟΚ δεν υπάρχει, υπάρχει όμως ο αυτοκινητόδρομος ή ο ταχείας κυκλοφορίας ή ο επαρχιακός.

Για τον ΚΟΚ οι δρόμοι γενικώς χαρακτηρίζονται με βάση το μέγεθός τους και τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας και όχι με άλλα κριτήρια. Απαντήστε α

Ερώτηση 9



Αυτό το σήμα καθορίζει:

α-Μια περιοχή στάθμευσης αριστερά.

β-Μια προειδοποίηση για αδιέξοδο δρόμο στα αριστερά.

γ-Διακλάδωση αριστερά με αγροτική οδό που οδηγεί σε οικισμό.

Απάντηση:

Σήμα πληροφοριακό, που προειδοποιεί για αδιέξοδο δρόμο λοξώς αριστερά, κάτι που σημαίνει ότι μπορείτε μεν να εισέλθετε, αλλά πρέπει να είστε έτοιμοι για να κάνετε επιτόπου στροφή. Απαντήστε β.

Ερώτηση 10



Οι ειδικές λωρίδες για τα λεωφορεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν προσωρινά:

α-Από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης.

β-Από την κανονική κυκλοφορία.

Απάντηση:

Οι ειδικές λωρίδες δημόσιων συγκοινωνιών με κίτρινη διαγράμμιση και με ειδική κάθετη σήμανση (λεωφορείων, τρόλεϊ) μπορούν να

χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια όλης της ημέρας ΜΟΝΟ από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης χωρίς περιορισμούς (πρώτων βοηθειών κλπ.).

1η ΕΞΑΙΡΕΣΗ: Υπάρχουν διασταυρώσεις όπου η στροφή προς τα δεξιά είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα ή μπορεί να είναι υποχρεωτική. Στις περιπτώσεις αυτές η χρήση της λωρίδας των λεωφορείων είναι επιτρεπτή, από άλλα οχήματα, 10 μ πριν το σημείο που πρέπει να στρίψουν.

2η ΕΞΑΙΡΕΣΗ: Από Δευτέρα έως Παρασκευή, και μεταξύ των ωρών 22:00 έως 05:00 το πρωί, το Σάββατο μετά τις 15:00, όπως και Κυριακή όλη την ημέρα, μπορούν να κυκλοφορούν όλα τα οχήματα στις λωρίδες αυτές χωρίς περιορισμούς. Εάν δεν υπάρχει κίτρινη διαγράμμιση η χρήση της λωρίδας είναι ελεύθερη. Απαντήστε α.

Ερώτηση 11



Οδηγείτε με 90 χλμ./ώρα σε αυτόν τον δρόμο, όπου η ορατότητα είναι καλή:

α-Να είστε έτοιμοι να μειώσετε την ταχύτητά σας μπορεί να υπάρχει κάποιος κίνδυνος που δεν έχετε ακόμα παρατηρήσει.

β-Η ελάχιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 90 χλμ./ώρα.

Απάντηση:

Στην οδήγηση είναι κανόνας να είστε έτοιμοι για τα χειρότερα περιμένετε. Τι θα μπορούσε να σας συμβεί εδώ; πρόκειται για δρόμο επαρχιακό, όπου ο κόσμος δεν είναι μαθημένος να βλέπει πολλά οχήματα, επομένως μπορούν να πεταχτούν ξαφνικά μπροστά σας κάποια οικόσιτα ή άγρια ζώα ή κάποια αγροτικά μηχανήματα από τα χωράφια ή ακόμη και εργαζόμενοι σε αυτά. Απαντήστε α.

Ερώτηση 12



Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

α-Προειδοποιητική κατευθύνσεων, που τοποθετείται προ ανισόπεδου κόμβου σε αυτοκινητόδρομο.

β-Προειδοποιητική κατευθύνσεων, που τοποθετείται προ κόμβου σε οδό ταχείας κυκλοφορίας

γ-Προειδοποιητική κατευθύνσεων, που τοποθετείται προ κόμβου σε εθνική οδό.

Β3-ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 1-118

Πρόλογος

Εξασκείστε το υποσυνείδητο σας να λαμβάνει τις κρίσιμες οδηγητικές αποφάσεις.

Σύμφωνα με τους ειδικούς, οι εκδηλώσεις του υποσυνείδητου είναι μερικές φορές βεβαιότερες και ταχύτερες από τις συνειδητές, επειδή είναι πάντοτε παρούσες στην καθημερινή ζωή, κάτι που σημαίνει ότι είναι αλάνθαστο (το υποσυνείδητο) στο να μας ενημερώνει πλήρως και την κατάλληλη στιγμή.

Στις διασταυρώσεις η προτεραιότητα αποφασίζεται κατά σειρά με τον ακόλουθο τρόπο:

1- Στην κορυφή της πυραμίδας ευρίσκεται ο Τροχονόμος, ο καθ'ύλην αρμόδιος

2- 2ο επίπεδο τα οχήματα έκτακτου ανάγκης (πυροσβεστικά -α'βοηθειών κ.λπ.)

3- 3ο επίπεδο οι φανοστάτες, σε ίδιο φανοστάτη ισχύει η σήμανση ,σε έλλειψη της, η εκ δεξιών προτεραιότητα

4- 4ο υστερούντα οχήματα (αναπηρικά-ηλικιωμένων - αμεα κ.λ.π. **Επιβάλλεται από τα χρηστά ήθη**)

5- 5ο επίπεδο η σήμανση και

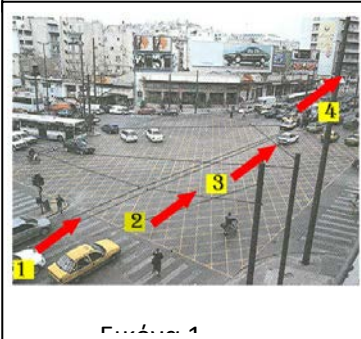
6- 6ο επίπεδο η εκ δεξιών προτεραιότητα

Εάν υπάρχουν 2 ίδια επίπεδα , σε πάνω από 1 όχημα ,σε μία διασταύρωση τότε λαμβάνεται υπ'οψιν το επόμενο επίπεδο, με εξαίρεση το επίπεδο 1 του τροχονόμου που είναι μοναδικό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Εάν ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά και γενικά τα οχήματα έκτακτου ανάγκης προκαλέσουν ατύχημα, έχοντας παραβιάσει τον ΚΟΚ, η ευθύνη είναι δική τους.

ΚΑΝΟΝΑΣ ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΣ: Εάν στην διασταύρωση δεν υπάρχει σήμανση η σηματοδότες ή τροχονόμος αυτός που στρίβει ΔΕΞΙΑ έχει πάντα ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

Ερώτηση 1



Αυτή η κίτρινη διαγράμμιση (πλέγμα) υποχρεώνει τα οχήματα σε αναμονή μέχρι να στρίψουν:

α-ΝΑΙ.

β-ΟΧΙ.

Απάντηση:

Η ερώτηση εννοεί εάν επιτρέπεται σε οποιοδήποτε όχημα, όταν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση (μποτιλιάρισμα), να ακινητοποιηθεί επάνω στο κίτρινο πλέγμα. Η απάντηση είναι ΟΧΙ. Το κίτρινο πλέγμα, **όπου υπάρχει**, γιατί σπανίως θα το δείτε, δεν πρέπει να ακινητοποιηθείτε επάνω του, ακόμη και αν έχετε πράσινο σηματοδότη.

Μεταφερόμενοι στην εικόνα 1, θα σταματήσετε στην θέση 1 και όχι στην 2 και 3. Επομένως θα περιμένετε να αδειάσει ο χώρος έως το σημείο 4 και μετά να ξεκινήσετε από το 1.

Ακόμη σημειώστε ότι η κάθετη κυκλοφορία (έστω και παράνομοι) πρέπει να τους διευκολύνετε να φύγουν, και όχι να τους κλείσετε τον δρόμο για να συνεντιστούν.. Απαντήστε β.

Ερώτηση 2



Οδηγάτε το κόκκινο ανοιχτό αυτοκίνητο (καμπριολέ). Το μπλε αυτοκίνητο έρχεται με μεγάλη ταχύτητα:

α-Κατευθύνετε προς τη διασταύρωση, αφού προειδοποιήσετε με την κόρνα, επειδή έχετε προτεραιότητα.

β-Είστε έτοιμος να σταματήσετε, γιατί πάντα είναι πιθανή η παραβίαση της προτεραιότητάς σας.

Απάντηση:

Η ερώτηση αυτή γίνεται για να σας διευκρινίσει ότι, ακόμη και αν έχετε προτεραιότητα, πρέπει να προσέχετε τους μην έχοντες προτεραιότητα, **δηλαδή τα λάθη των άλλων χρηστών του δρόμου.**

Επομένως θεωρείστε πιθανό μια παραβίαση του μπλε οχήματος. Μην κορνάρετε πριν την διασταύρωση ιδιαίτερα μέσα στην πόλη. Απαντήστε β.

Ερώτηση 3



Σε αυτήν την περίπτωση:

α-Επιβραδύνετε.

β-Σταματάτε.

γ-Περνάτε.

Απάντηση:

Όσοι βλέπουν κάθετα την πλάτη και το στήθος του τροχονόμου, είτε έχει χέρια απλωμένα είτε όχι, πρέπει να ακινητοποιηθούν. Δεν έχει σημασία η κατεύθυνση της πορείας του οχήματος, αλλά πώς βλέπετε τον τροχονόμο. Οι βλέποντες παράλληλα συνεχίζουν, όποια κατεύθυνση και αν επιλέξουν. Απαντήστε β.

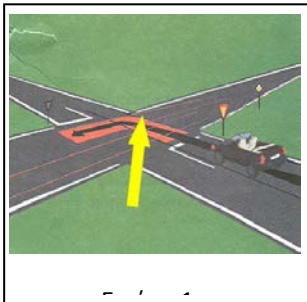
Ερώτηση 4



Όταν στρίβετε σε μια διασταύρωση, εγκαταλείπετε την επικίνδυνη περιοχή:

α-Μόλις τελειώσετε τη στροφή σας.

β-Αφού ανακτήσετε την ταχύτητα κυκλοφορίας των οχημάτων του δρόμου στον οποίο εισέρχεστε.



Απάντηση:

Η επικίνδυνη περιοχή είναι η καταδεικνυόμενη με το κίτρινο βέλος (βλέπε εικόνα 1) και μέχρι το πέρας της κόκκινης λωρίδας και αφού έχετε

ανακτήσει την ταχύτητα των οχημάτων που κινούνται στη λωρίδα αυτή. Ελέγξτε με γύρισμα κεφαλής το σκοτεινό σημείο του καθρέφτη λίγο πριν τον ελιγμό. Απαντήστε β.

Ερώτηση 5



Συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

α-Παραχωρείτε την προτεραιότητα στην επόμενη διασταύρωση.

β-Στην επόμενη διασταύρωση θα έχετε την προτεραιότητα.

Απάντηση:

Στην ερώτηση 20 του κεφαλαίου Σήμανση αναλύουμε την συμπεριφορά σε αυτό το σήμα. Να επαναλάβω ότι η φαρδιά λωρίδα έχει προτεραιότητα για την επόμενη διασταύρωση μόνο. Απαντήστε β.

Ερώτηση 6



Αυτή η πινακίδα σας πληροφορεί για:

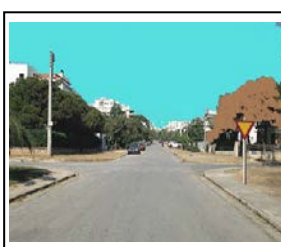
α-Έναν κίνδυνο και μια διασταύρωση όπου ισχύει η από δεξιά προτεραιότητα.

β-Έναν κίνδυνο και μια διασταύρωση όπου έχετε την προτεραιότητα.

Απάντηση:

Στην ερώτηση 149 κεφάλαιο Σήμανση διευκρινίζουμε το σήμα αυτό, το οποίο καθορίζει ότι στην επόμενη διασταύρωση ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα. Απαντήστε α.

Ερώτηση 7



Όταν συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

α-Οφείτε να παραχωρήσετε την προτεραιότητα στα οχήματα που έρχονται από αριστερά και δεξιά.

β-Πρέπει να σταματήσετε στη διαχωριστική γραμμή.

Απάντηση:

Στην ερώτηση 26 κεφάλαιο Σήμανση θα δείτε λεπτομέρειες, δηλώνει ότι παραχωρείτε προτεραιότητα στην επόμενη διασταύρωση σε όλους τους παρόντες, συγχρόνως με εσάς, εκτός και έχουν το ίδιο σήμα με εσάς, οπότε ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα. Απαντήστε α.

Να διευκρινίσουμε τι σημαίνει παίρνω την προτεραιότητα κάποιου οδηγού:

- Τον αναγκάζω να κάνει ελιγμό αποφυγής

- Να ελαττώσει ταχύτητα
- Να σταματήσει
- Να μας εμβολίσει

Εάν επομένως δεν τον αναγκάστε να κάνει οτιδήποτε από τα ανωτέρω δεν έχετε παραβιάσει την προτεραιότητα κάποιου.

Ερώτηση 8



Όταν συναντάτε αυτήν την πινακίδα, σημαίνει:

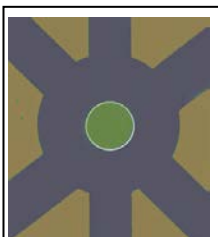
α-Ότι πρέπει να σας παραχωρήσουν την προτεραιότητα μόνο στην επόμενη διασταύρωση.

β-Ότι πρέπει να σας παραχωρούν την προτεραιότητα όσο κινείστε στην οδό αυτή και ότι η πινακίδα δεν έχει ανακληθεί με άλλη σήμανση.

Απάντηση:

Το σήμα σας δίνει προτεραιότητα από το σημείο που είναι τοποθετημένο και μετά και παράλληλα απαγορεύει την στάθμευση. Περισσότερα στην ερώτηση 81, κεφάλαιο Σήμανση. Απαντήστε β.

Ερώτηση 9



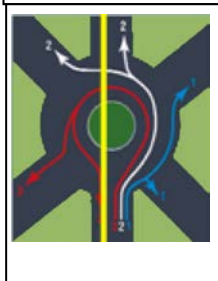
Σε μια κυκλική διασταύρωση:

α-Συγκλίνετε προς το κέντρο, εάν η έξοδός σας από τον κόμβο βρίσκεται στα αριστερά από την προέκταση του άξονα του δρόμου από τον οποίο εισήλθατε στον κόμβο.

β-Όποια και αν είναι η έξοδος που θα ακολουθήσετε, διέρχεστε πρώτα από την εσωτερική λωρίδα κυκλοφορίας του κόμβου.

Απάντηση:

Δείτε τις πορείες των γραμμών 1(μπλε), 2(άσπρη),3 (κόκκινη) για την ανάλογη έξοδο. Ωστόσο, εννοείται ότι πρέπει να υπάρχει μία διαφορετική λωρίδα για κάθε κατεύθυνση για να εφαρμοστεί, χωρίς πρόβλημα για όλους.. Επειδή αυτό δεν συμβαίνει σχεδόν ποτέ μέσα στην πόλη, μείνετε όσο γίνεται πιο δεξιά για την πορεία 1, στο κέντρο για την 2 και αριστερά για την 3 Απαντήστε α



ΒΙΒΛΙΑ του ίδιου συγγραφέα

1-Επιβατικό

-ΕΛΛΗΝΙΚΟ- Πλήρες και ΣΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ-μικρή έκδοση

-ΑΓΓΛΙΚΟ

2-Μοτοσικλέτα

-Ελληνικό

-Αγγλικό

4-Για οδηγούς που έχουν πάρει το δίπλωμα και δεν έχουν οδηγήσει

5-Για επαγγελματικά οχήματα και ΤΑΞΙ

6-Για ΠΕΙ

α-Φορτηγό

β-Λεωφορείο

ΤΕΛΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ