

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΒΙΒΛΙΟΥ 2η Έκδοση	Σελ.
1ο Μέρος-Εισαγωγή	
Κεφ. 1ο :Διασταυρώσεις	1
Κεφ. 2ο :Αποστάσεις ασφαλείας	2
Κεφ. 3ο: Θέση στο Οδόστρωμα	7
Κεφ.4ο: Οδήγηση στον Αυτοκινητόδρομο	15
Κεφ.5ο: Χρήση δεικτών κατεύθυνσης-φώτων και κόρνας	17
Κεφ.6ο:Κατηγορίες Φώτων	21
Κεφ. 7ο:Προσπεράσεις	23
Κεφ. 8ο: Οδήγηση στο βουνό	38
2ο Μέρος Ασκήσεις	
Διασταυρώσεις	43
Σήματα τροχονόμων	44
Σήμανση ΣΤΟΠ και παραχώρηση προτεραιότητα	48
Κίνηση στις πλατείες	54
Σηματοδότες	57
Ασκήσεις για έλεγχο γνώσεων (διάφορα θέματα)	67
Προσπεράσεις	103
Οδήγηση στο βουνό	124
Όρια ταχυτήτων όλων των οχημάτων	131

1ο Μέρος ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ

Πρόλογος

Στις διασταυρώσεις το μείζον θέμα και η δυσκολία είναι να αποφασιστεί γρήγορα και αποτελεσματικά το ποιος έχει την προτεραιότητα. Δεν είναι εύκολο, όταν κάποιος πλησιάζει τη διασταύρωση με περίπου 30 χλμ./ώρα μέσα στην πόλη, να αποφασίσει με ασφάλεια για την προτεραιότητα. Θα σας παραθέσω κάποιους κανόνες, οι οποίοι θα πρέπει να τοποθετηθούν στο υποσυνείδητό του οδηγού.

Σύμφωνα με τους ειδικούς, οι εκδηλώσεις του υποσυνείδητου είναι μερικές φορές βεβαιότερες και ταχύτερες από τις συνειδητές, επειδή είναι πάντοτε

παρούσες στην καθημερινή ζωή, κάτι που σημαίνει ότι είναι αλάνθαστο (το υποσυνείδητο) στο να μας ενημερώνει πλήρως και την κατάλληλη στιγμή.

Γενικές παρατηρήσεις.

Στις διασταυρώσεις η προτεραιότητα αποφασίζεται κατά σειρά με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Εάν η κυκλοφορία ρυθμίζεται από τροχονόμο, τότε υπακούτε στα σήματά του μόνο και ξεχνάτε τα 2,3,4 πιο κάτω.
2. Εάν τη διασταύρωση διασχίζουν οχήματα εκτάκτου ανάγκης (πυροσβεστικά, αστυνομίας, πρώτων βοηθειών), τότε πρέπει να φύγουν αυτά τα οχήματα πρώτα, ακόμη και εάν όλοι οι άλλοι έχουν πράσινο.
3. Εάν υπάρχουν σηματοδότες, υπακούτε στους σηματοδότες και όχι στη σήμανση. Εάν υπάρχουν ίδιοι σηματοδότες (π.χ. πράσινο) η προτεραιότητα αποφασίζεται με βάση τη σήμανση, αν δεν υπάρχει σήμανση, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα.
4. Εάν υπάρχει σήμανση, η προτεραιότητα αποφασίζεται με βάση τη σήμανση, ενώ, εάν υπάρχουν δύο ίδια σήματα, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα.
- 5- Εάν δεν υπάρχει κάτι από τα ανωτέρω ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα, στην περίπτωση δε που υπάρχουν υστερούντες οδηγοί ή οχήματα οι υπόλοιποι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να τα διευκολύνουν. Π.χ. υστερούντα οχήματα είναι τα αναπηρικά , τα εκπαιδευτικά με οδηγό υποψήφιο, το οδηγούμενα από ηλικιωμένους κ.λ.π.. Χρησιμοποιείτε την λογική σας σε αυτές τις περιπτώσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Εάν ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά και γενικά τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης προκαλέσουν ατύχημα, έχοντας παραβιάσει τον ΚΟΚ, η ευθύνη είναι δική τους.

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

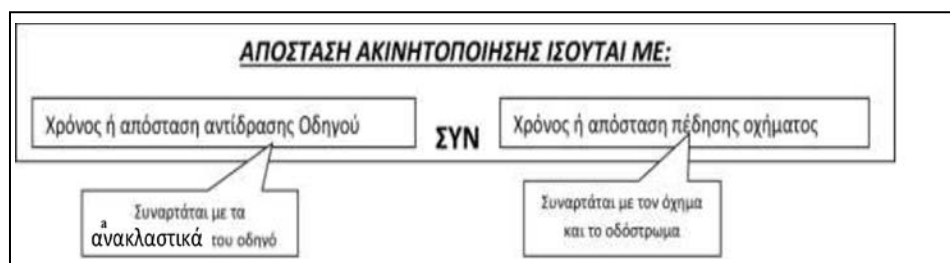
Όταν οδηγείτε, θα πρέπει να τηρείτε αποστάσεις ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα ή από τους άλλους χρήστες του δρόμου (π.χ. πεζοί, ποδήλατα, άτομα με ειδικές ανάγκες, ζώα κ.ά.), για την περίπτωση που θα χρειαστεί να σταματήσετε γρήγορα και ξαφνικά.

Πρέπει να γνωρίζετε ότι στην ακινητοποίηση ενός οχήματος εμπλέκονται:

A. Η αντίδραση (ανακλαστικά) του οδηγού.

B. Η αντίδραση (ανακλαστικά) και η κατασκευή του οχήματος.

Γ. Η κατάσταση του δρόμου και η σήμανση.



A. ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ (χρόνος ή απόσταση αντίδρασης).

Πρέπει να τονίσουμε ότι επηρεάζονται τόσο από την ηλικία και την εμπειρία του οδηγού, όσο και από την καλή φυσική του κατάσταση.

Όταν λέμε φυσική κατάσταση, εννοούμε να γυμνάζεται κάποιος, να μη νυστάζει, να μην έχει πιεί, να μην είναι κουρασμένος σωματικά ή πνευματικά (η πνευματική κόπωση είναι πολύ χειρότερη από τη σωματική), να μην είναι εκνευρισμένος ή στενοχωρημένος, να είναι νέος στην ηλικία (οι μεγαλύτεροι πρέπει να προσαρμόζουν την οδήγησή τους). Η καλή φυσική κατάσταση σημαίνει αποτελεσματική λειτουργία

του εγκεφάλου, και κατά συνέπεια τόσο η επεξεργασία προβλημάτων όσο και οι αντιδράσεις θα είναι αποτελεσματικές και γρήγορες.

ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

1-ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

Η σωστή τοποθέτηση του οχήματος στο οδόστρωμα είναι από τις πιο σημαντικές ενέργειες που πρέπει να έχει κατά νου ο οδηγός. Πάρα πολλοί οδηγοί δεν γνωρίζουν πού πρέπει να τοποθετήσουν τα οχήματά τους, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πολλά προβλήματα στους άλλους χρήστες του δρόμου και να προκαλούνται ατυχήματα με απρόβλεπτες συνέπειες.

2-ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ



Εικόνα 1

Καταρχήν να διευκρινίσουμε ποιο είναι το οδόστρωμα:

Οδόστρωμα είναι το τμήμα του δρόμου που προορίζεται για την κυκλοφορία των οχημάτων, μηχανοκίνητων ή μη (βλέπε εικόνα αριστερά). Βλέπετε μία οδό, η οποία αποτελείται από το οδόστρωμα (κόκκινο βέλος) και το έρεισμα (κίτρινο βέλος). Τα οχήματα τα οδηγούμε πάντα στη δεξιά λωρίδα. Τοποθετούμαστε στη μεσαία ή στην αριστερή λωρίδα, μόνο αν θέλουμε να προσπεράσουμε.



Εικόνα 2

Πώς τοποθετούμαστε μέσα στη λωρίδα:

1. Εάν ο δρόμος έχει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, οδηγούμε στη μέση περίπου της λωρίδας και λίγο προς το δεξιό όριο του δρόμου (σημείο συνάντησης ερείσματος και οδοστρώματος, βλέπε εικόνα 2).

2. Εάν ο δρόμος έχει πάνω από μία (δύο ή τρεις) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Εάν μεν οδηγούμε στη δεξιά λωρίδα, όπως επιβάλλεται, τοποθετούμαστε σύμφωνα με το 1 πιο πάνω. Εάν είμαστε υποχρεωμένοι να οδηγήσουμε στη μεσαία ή στην αριστερή λωρίδα (π.χ. σε προσπέραση), τότε οδηγούμε στη μέση της λωρίδας, ενώ οι μοτοσικλέτες ένα μέτρο από το κέντρο της λωρίδας και προς τη δεξιά διαγράμμιση της λωρίδας που είναι τοποθετημένες.



Εικόνα 3

3. Στις περιπτώσεις που υπάρχουν 2 λωρίδες κυκλοφορίας εντός πόλεως, π.χ Κηφισίας και όπου υπάρχουν 2 λωρίδες (εικόνα 3), μπορείτε να

κυκλοφορείτε σε παράλληλες σειρές (ο ένας δίπλα στον άλλο), μόνο εάν υπάρχει μποτιλιάρισμα και είναι κατειλημμένες όλες οι λωρίδες κυκλοφορίας, όχι όταν η δεξιά λωρίδα είναι ελεύθερη. Εκτός πόλεως πρέπει να υπάρχουν 3 λωρίδες ανά κατεύθυνση, για να μπορείτε να οδηγείτε σε παράλληλες σειρές, και αυτό βέβαια όταν υπάρχει μποτιλιάρισμα.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

Πρόλογος



Πινακίδα 1

Πινακίδα 2



Πινακίδα 3

Την πινακίδα 2 θα τη δείτε λίγο πριν να μπειτε στον αυτοκινητόδρομο, δηλαδή λίγο πριν από τη λωρίδα επιτάχυνσης, που είναι στην είσοδο του αυτοκινητόδρομου. Την πινακίδα 1 θα τη δείτε στην έξοδο, στο τέλος του αυτοκινητόδρομου.

Τις πινακίδες της εικόνας 3 θα τις δείτε πολύ πριν να μπειτε σε αυτοκινητόδρομο, ενώ ακόμη είστε σε επαρχιακό ή ταχείας κυκλοφορίας. Πλησιάζετε για να μπειτε.



Οι πινακίδες αυτές τοποθετούνται στα 2.000 μέτρα, προειδοποιώντας σας ότι πλησιάζετε σε κόμβο όπου μπορείτε να κάνετε επιτόπου ή να βγείτε. Παρακολουθείτε λοιπόν τις πινακίδες. Επίσης πρέπει να ελαττώσετε ταχύτητα, γιατί μπορεί να μπαίνουν και να βγαίνουν οχήματα.

ΧΡΗΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ(ΦΛΑΣ)

ΦΩΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΛΑΡΜ)

ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΚΛΑΞΟΝ ή ΚΟΡΝΑ)

ΦΩΤΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Τα φώτα εκτάκτου ανάγκης τα χρησιμοποιούμε για να προειδοποιήσουμε του άλλους χρήστες του δρόμου ότι κάποια έκτακτη και επικίνδυνη κατάσταση υπάρχει μπροστά τους.

Οι προϋποθέσεις για τη χρήση των φώτων εκτάκτου ανάγκης είναι οι κάτωθι:

1. Όταν υπάρχει βλάβη στο όχημα και έχει ακινητοποιηθεί σε οποιονδήποτε δρόμο, είτε εμποδίζει τους άλλους χρήστες του δρόμου είτε όχι.
2. Όταν κινείται το όχημα με μειωμένη ταχύτητα λόγω βλάβης(και όχι γιατί χαλαρώνουμε ή τεμπελιάζουμε) όχι μόνο σε δρόμο που αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες, αλλά σε οποιονδήποτε δρόμο. Προσοχή! Εάν η ενέργεια αυτή θέτει σε κίνδυνο τη ζωή των άλλων χρηστών του δρόμου, δεν θα το κάνετε.
3. Όταν οδηγούμε σε δρόμους εκτός πόλεων και υπάρχουν συνθήκες χαμηλής ορατότητας (βράδυ, ομίχλη κλπ.) και πυκνής κυκλοφορίας, που ξαφνικά επιβραδύνεται. Για παράδειγμα, οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο βράδυ με τα φώτα

αναμμένα και είσαστε τελευταίος σε μια σειρά των αυτοκινήτων, που πηγαίνουν με κανονική ταχύτητα. Ξαφνικά τα μπροστινά οχήματα επιβραδύνουν για κάποιον λόγο. Τότε εσείς, που είστε τελευταίος, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε αμέσως τα αλάρμ, παράλληλα με το πάτημα των φρένων, γιατί οι ακολουθούντες οδηγοί, ίσως να μην αντιληφθούν ότι άναψαν τα φώτα των φρένων λόγω δικής σας επιβράδυνσης. Μην ξεχνάτε ότι έχετε ήδη τα φώτα θέσης αναμμένα (κόκκινα).

4. Όταν έχετε σταθμεύσει ή σταματήσει (άλλο το σταματάω και άλλο το σταθμεύω) κάπου και απαιτείται να είσαστε ορατοί από άλλους χρήστες του δρόμου. Όταν για παράδειγμα χρειάζεται να παραλάβετε ή να παραδώσετε επιβάτες ή αποσκευές ή έχετε κάποιον άλλο δικαιολογημένο λόγο, ώστε να πρέπει να εμποδίσετε την οποιαδήποτε κυκλοφορία.

ΑΥΣΤΗΡΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Δεν ενεργοποιείτε τα ΑΛΑΡΜ σε περιπτώσεις που σταθμεύετε ή κάνετε οποιονδήποτε ελιγμό(βλέπε λεπτομέρειες πιο κάτω). Να χρησιμοποιείτε τους δείκτες κατεύθυνσης ανάλογα με το προς ποια κατεύθυνση ελίσσόσαστε. ΠΡΟΣΟΧΗ! Είναι **μέγα και ανόητο λάθος** να χρησιμοποιείτε φώτα εκτάκτου ανάγκης για οποιονδήποτε ελιγμό, και ιδιαίτερα για στάθμευση.

2ο ΜΕΡΟΣ

ΑΣΚΗΣΕΙΣ

ΓΙΑ ΠΑΛΑΙΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ και για ΟΔΗΓΟΥΣ που δεν έχουν οδηγήσει μετά την απόκτηση του διπλώματος

Διαβάστε το πρώτο ΜΕΡΟΣ Εισαγωγή πριν ξεκινήστε την μελέτη του βιβλίου 2ου μέρους ή και παράλληλα

Κάντε στο εαυτό σας τις ερωτήσεις που ακολουθούν και επιβεβαιώστε τις γνώσεις σας με τις απαντήσεις που ακολουθούν.

- Προβληματισμός 1ος:-

Είστε ασφαλής στην κυκλοφορία; Δείτε το πρώτο κεφάλαιο στην Εισαγωγή σελ.

1

Α-Έχετε προβλήματα στις διασταυρώσεις.

Β-Διατηρείτε ασφαλείς αποστάσεις από τους άλλους χρήστες

Γ-Προσέχετε τους άλλους χρήστες

Δ-Γνωρίζετε πότε πρέπει να παραχωρείστε προτεραιότητα

Ε-Ελέγχετε τι συμβαίνει γύρω σας και χρησιμοποιείτε τους καθρέφτες

Ζ-Οδηγείτε πολύ αργά

Διαβάστε πιο κάτω αναλύονται τα πιο πάνω θέματα

Στις διασταυρώσεις γίνονται τα περισσότερα ατυχήματα για όλους τους οδηγούς και οφείλονται κυρίως στην λανθασμένη εκτίμηση σχετικά με το ποιος έχει προτεραιότητα.

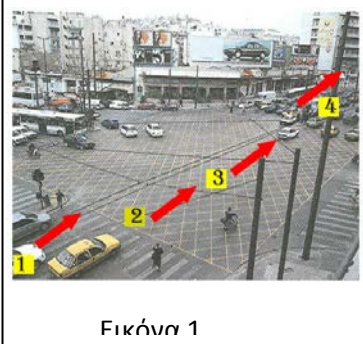
Εάν μετά από όσα θα διαβάστε σε αυτό το βιβλίο συνεχίζετε να μπερδεύετε στις διασταυρώσεις εφαρμόστε τον πιο κάτω κανόνα.

ΚΑΝΟΝΑΣ:

Εάν δεν γνωρίζετε ποιος έχει προτεραιότητα δώστε εσείς προτεραιότητα σε όλα τα οχήματα και αναχωρήστε τελευταίος από την διασταύρωση.

Ερωτήσεις προς απάντηση με επεξηγήσεις. Δείτε Εισαγωγή σελ.1

Ερώτηση 1



Εικόνα 1

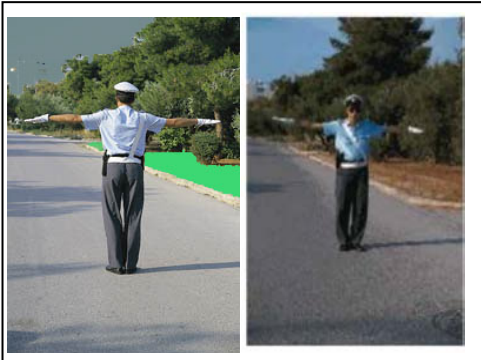
Τι σημαίνει αυτή η κίτρινη διαγράμμιση (πλέγμα) όταν υπάρχει στο κέντρο της διασταύρωσης δείτε εικόνα αριστερά.

Απάντηση

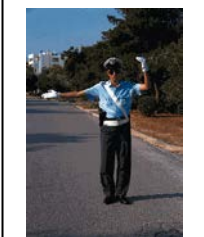
Οι κίτρινες διαγραμμίσεις που βλέπετε σχεδιάζονται στο κέντρο των διασταυρώσεων, αυτό δεν σημαίνει ότι σε όλες τις διασταυρώσεις θα υπάρχουν κίτρινες γραμμές, εσείς ωστόσο θα υποθέσετε ότι υπάρχουν.

Οι διαγραμμίσεις αυτές απαγορεύουν το σταμάτημα επάνω τους σε περίπτωση μπουτιλιάρισματος. Μπορείτε να σταματήσετε στην θέση 1 και 4 άλλα όχι στην θέση 2 και 3(δείτε εικόνα 1). Το ίδιο ισχύει και σε κάθε διασταύρωση που δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις. Επίσης εάν κάποιος από την κάθετη κυκλοφορία έχουν ακινητοποιηθεί επάνω στη διασταύρωση, έστω και παράνομα, πρέπει να τους διευκολύνετε να φύγουν, και όχι να τους κλείσετε τον δρόμο για να συνετιστούν

Ερώτηση 2



Εικόνα 1



Εικόνα 2

Όταν σε μια διασταύρωση δείτε το τροχονόμο σε αυτή την θέση, τι πρέπει να κάνετε:

Απάντηση:

Όσοι βλέπουν κάθετα την πλάτη και το τήθος του τροχονόμου, είτε έχει χέρια απλωμένα είτε όχι, πρέπει να ακινητοποιηθούν. Δεν έχει σημασία η κατεύθυνση της πορείας του οχήματος, αλλά πώς βλέπετε τον τροχονόμο. Όσοι βλέπουν παράλληλα το σώμα του τροχονόμου φεύγουν.

Εικόνα 1: Όταν έχει σηκωμένο το αριστερό ή το δεξί χέρι κατ' αυτήν την έννοια η κανένα σηκωμένο (δηλ. είναι σε θέση προσοχής) ακινητοποιούνται όλα τα οχήματα που ευρίσκονται στην διασταύρωση απ' όπου και αν έρχονται

Εικόνα 2: Στην θέση αυτή πρέπει το όχημα που βλέπει το τροχονόμο κάθετα το στήθος του να στρίψει εκεί που δείχνουν τα χέρια του. Δεν μπορείτε να πάτε ευθεία



Εικόνα 3

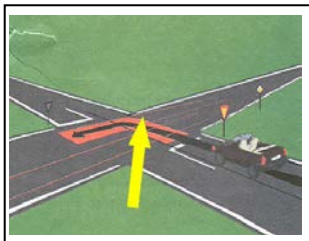


Εικόνα 4

Εικόνα 3: Εδώ δίνει προτεραιότητα σε αυτόν που βλέπει να έρχεται κάθετα στο αριστερό του χέρι δηλ. εσένα. Εδώ πρέπει να πάτε ευθεία ή αριστερά

Εικόνα 4: Εδώ πρέπει να σταματήσει αυτός που βλέπει το τροχονόμο με το κόκκινο φως, προσοχή μην παραβιάζεται το σήμα αυτό

Ερώτηση 3



Όταν στρίβετε σε μια διασταύρωση, τότε εγκαταλείπετε την επικίνδυνη περιοχή:

Απάντηση:

Η επικίνδυνη περιοχή είναι η καταδεικνυόμενη με την κόκκινη λωρίδα και αυτή που δείχνει το κίτρινο βέλος (βλέπε πινακίδα αριστερά), που σημαίνει ότι, από τη στιγμή που θα μπειτε στο δεξί ρεύμα της

καταδεικνυόμενης πορείας (δηλ. θα επιδιώξετε αριστερό ελιγμό) **και θα έχετε ανακτήσει την ταχύτητα των οχημάτων που κινούνται στη λωρίδα αυτή, θα είστε ασφαλής.** Όταν λέμε την ίδια ταχύτητα, εννοούμε όχι αυτή που προβλέπει ο ΚΟΚ, αλλά αυτή με την οποία τα οχήματα κινούνται, που μπορεί να είναι μικρότερη ή μεγαλύτερη από του ΚΟΚ. **Θυμηθείτε ότι η κίνησή σας θα πρέπει να είναι όσο γίνεται (σύμφωνα με τα δικά σας μέτρα) πιο γρήγορη και ασφαλής, και όχι όσο γίνεται πιο αργή.** Αυτό θα γίνει μέχρι να περάσετε τη διασταύρωση και να εισέλθετε στην ευθεία. Μην ξεχάτε ότι πρέπει να ελέγχετε το σκοτεινό σημείο του καθρέφτη, όταν στρίβετε (γυρνάτε το κεφάλι αριστερά όταν βρεθείτε στο σημείο του κίτρινου βέλους και να είσαστε έτοιμοι για άμεση αντίδραση).

Ερώτηση 4: Κάθε φορά που συναντάτε αυτές τις πινακίδες τι σημαίνουν και τι πρέπει να κάνετε.:



Απάντηση:

Σημαίνει ότι το όχημα που κινείται στην φαρδιά λωρίδα έχει προτεραιότητα για την επόμενη διασταύρωση **ΜΟΝΟ.**

Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι περνάτε τις διασταυρώσεις αυτές χωρίς έλεγχο.

Περνάτε με το πόδι στο ποδόπληκτρο πέδησης(φρένο) και ταχύτητα όχι μεγαλύτερη

από 20-30 χλμ./ώρα, αν είσαστε μέσα στην πόλη, και 40-50 χλμ./ώρα, αν οδηγείτε εκτός πόλεως και προσέξτε τις παραβιάσεις των άλλων.

Εάν υπάρχουν φωτοστάτες που ρυθμίζουν την κυκλοφορία αγνοείτε τα σήματα αυτά, εκτός και αν υπάρχουν ίδιοι φωτοστάτες σε περισσότερα του ενός οχήματος, οπότε τότε ισχύουν και τα σήματα

Ερώτηση 5



Τι σημαίνει αυτό το σήμα και πως πρέπει να συμπεριφερθείτε βλέποντας το:

Απάντηση:

Είναι σήμα αναγγελίας κινδύνου και καθορίζει ότι στην επόμενη ΜΟΝΟ

δίνεται η εκ δεξιών προτεραιότητα. Ισχύουν τα ίδια που αναφέρω στην προηγούμενη ερώτηση σχετικά με την ύπαρξη φωτοστατών. Μα γιατί να τοποθετήσουν αυτό το σήμα από την στιγμή που είναι κανόνας η εκ δεξιών προτεραιότητα; Γίνεται διότι έως εκείνη την στιγμή είχατε προτεραιότητα ή για να σας υπενθυμίσει για την προτεραιότητα από τα δεξιά.

Ελαττώστε ταχύτητα και συμπεριφερθείτε όπως στην προηγούμενη ερώτηση

Ερώτηση 6



Τι σημαίνουν αυτά τα δυο σήματα και πως πρέπει να συμπεριφερθείτε βλέποντας τα:

Απάντηση

Η τριγωνική πινακίδα αναγγελίας κινδύνου σας υποχρεώνει να παραχωρήσετε

προτεραιότητα σε οποιοδήποτε όχημα ευρίσκεται αριστερά, δεξιά ή απέναντί σας, και του οποίου θα εμποδίσετε ή θα κόψετε την πορεία του, αν φύγετε(δηλ. αν του **πάρετε την Προτεραιότητα**) μόνο τότε σταματάτε σε κάθε άλλη περίπτωση δεν σταματάτε.

Διαβάστε πιο κάτω τι σημαίνει παίρνω την προτεραιότητα κάποιου άλλου χρήστη.

ΤΕΛΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ